

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO II IMPEGNA

La Presidente e la Giunta a richiedere alla Sindaca e all'Assessore competente di:

1. Stralciare dal documento inerente gli interventi relativi al periodo natalizio la ventilata ipotesi di applicare le disposizioni sperimentali richiamate riguardanti la "tariffazione pura" su tutta viale Eritrea e viale Libia;
2. Discutere e condividere con il Municipio e con i cittadini residenti il nuovo regolamento sulle modifiche della tariffazione della sosta su strada prima che questo sia votato in Giunta e in Assemblea capitolina;
3. Provvedere a rendere utilizzabile il parcheggio interrato di Piazza Annibaliano nel più breve tempo possibile;

IMPEGNA ALTRESI' LA PRESIDENTE E LA GIUNTA

1. A verificare la possibilità di dare in uso gratuito ai residenti parte del parcheggio multipiano di via Tripoli, di via Tigrè e di via Homs, su quest'ultimo anche realizzandovi un piano sopraelevato in acciaio con accesso diretto da via Tripoli.

ROMA

Gruppo Capitolino - Partito Democratico
Il Consigliere dell'Assemblea Capitolina



Lo scorso 19 novembre, a seguito delle dichiarazioni del Presidente della Commissione Capitolina Permanente Mobilità riportate dagli organi di stampa, relative ad una sperimentazione sulla sosta tariffata che avrebbe interessato i residenti di Viale Libia e Viale Eritrea, ho organizzato, unitamente alla Presidente del Municipio, una prima riunione durante la quale si è costituito spontaneamente un comitato di cittadini il cui scopo è quello di organizzare e promuovere azioni ed iniziative volte a contrastare la scelta dell'Amministrazione.

Attualmente il comitato è composto dai signori:

Luisa Altarocca, Maurizio Astori, Annamaria Baldacchini, Rosamaria Barazzotti, Giovanni Boccassini, Stefano Borioni, Elisabetta Canistrà, Silvia Dadusc, Bruno De Ecclesi, Lina De Sanctis, Marina Di Giacomo, Tiziana Di Lorenzo, Laura D'Uffizi, Mario Fornaciari, Emanuele Iannuzzi, Giuseppe Maietta, Danilo Margani, Marco Marrucci, Simone Martino, Fabio Matera, Maria Caterina Petricca, Danilo Ranaldi, Marco Schaller, Luigi Schepisi.

Nell'ambito di tale comitato il dott. Danilo Margani si è reso disponibile ad essere referente per il relativo gruppo whatsapp, pertanto colui al quale ci si può rivolgere per essere inseriti nel gruppo medesimo contattandolo al numero 339.3308706.

Il primo atto prodotto dal gruppo di lavoro è un manifesto con il quale i cittadini – sulla base di una serie di considerazioni pratiche sull'inopportunità ed inefficienza dell'operazione – chiedono alla Sindaca di stralciare dal documento, che andrà ad adottare per le iniziative natalizie, la sperimentazione della sosta tariffata a carico dei residenti su Viale Libia e viale Eritrea, di rendere utilizzabili i parcheggi esistenti nelle aree limitrofe e di incentivare il sistema di vigilanza per scoraggiare gli abusi.

Per quanto mi riguarda, oggi ho presentato in Assemblea Capitolina una mozione contenente le stesse motivazioni e le medesime richieste.

Orlando Corsetti

Via del Tritone 142 – 00187 Roma

Tel. 348.3310017 – 392.0686544

06.671072337 – 06.67103191 – 06.671071846 – 06.671079829

orlando.corsetti@comune.roma.it



IMPEGNA

La Sindaca e l'Assessore alla Mobilità – nelle more di un più ampio studio volto ad individuare soluzioni alternative:

1. a stralciare dal documento inerente gli interventi relativi al periodo natalizio, la ventilata ipotesi di applicare le disposizioni sperimentali richiamate, inerenti la sosta tariffata, a Viale Libia e Viale Eritrea;
2. a provvedere a rendere utilizzabile il parcheggio interrato di Piazzale Annibaliano — con una capienza di circa 300 posti — nel più breve tempo possibile; nelle more dare la possibilità di usare a tale scopo il multipiano di via Tripoli bassa e il parcheggio di via Tripoli alta, anche ripristinando il piano sopraelevato esistente precedentemente;
3. ad intensificare la presenza degli operatori di Polizia Urbana per scoraggiare e perseguire la sosta selvaggia;
4. a pubblicizzare adeguatamente la possibilità messa a disposizione dei consumatori da parte dei commercianti di utilizzo dei parcheggi coperti della zona.

Orlando Corsetti

MOZIONE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO II

PREMESSO CHE

- A seguito dell'adozione del Piano generale del Traffico Urbano il Consiglio Comunale nel 1999 approvò un programma di interventi per il diritto alla salute ed alla mobilità finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico.
- Tra i contenuti del Piano furono inseriti l'organizzazione della sosta su strada e nelle aree parcheggio, il sistema di tariffazione e limitazione temporanea della sosta, la gestione dei parcheggi, ecc.
- Gli obiettivi prioritari per pervenire alla fluidificazione del traffico ed alla riduzione dell'inquinamento passavano necessariamente attraverso azioni finalizzate alla disincentivazione all'uso del veicolo privato per gli spostamenti sistematici ed al turn over degli spazi di sosta delle aree destinate disponibili.
- Negli anni numerosi provvedimenti hanno aggiornato il sistema adeguandolo alle mutate esigenze della città ed al diverso panorama automobilistico, mantenendo però costante l'obiettivo di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico a discapito di quello privato anche attraverso alcune agevolazioni a favore dei residenti.

CONSIDERATO CHE

- La proposta avanzata dall'attuale Amministrazione comunale attraverso l'elaborazione di un nuovo regolamento sulla tariffazione della sosta prevede – invece – l'eliminazione, in alcune strade della città ad elevato interesse commerciale, dell'esenzione dal pagamento per i residenti nella fascia oraria compresa tra le 10.00 e le 18.00 (la cosiddetta "tariffazione pura") avviando già dal mese di dicembre c.a. in concomitanza con le festività natalizie la sperimentazione su tutta viale Libia e viale Eritrea.
- La città necessita senz'altro di una revisione delle attuali modalità di organizzazione della sosta su strada, soprattutto nelle zone centrali quali il territorio del Municipio II, ma tale provvedimento deve essere orientato a contemperare i diversi interessi e non a risultare punitivo nei confronti dei cittadini residenti. L'ipotesi di attivare la "tariffazione pura", invece, avrebbe come unica conseguenza quella di privare i cittadini residenti della possibilità di parcheggiare di giorno gratuitamente nei pressi della propria abitazione, spingendoli all'uso della macchina privata per raggiungere il proprio posto di lavoro o per i propri spostamenti. Più ragionevole sarebbe stato – anche in termini sperimentali – individuare, come avviene ad esempio a Milano, un sistema in base al quale prevedere aree destinate alla esclusiva sosta gratuita per i residenti e aree destinate alla sosta a pagamento con tariffazione oraria.

VISTO CHE

- Viale Libia e Viale Eritrea sono raggiungibili agevolmente con i mezzi pubblici perchè servite da due fermate della Metro B1 (Libia e Abbibaliano) e da circa 10 linee di autobus;
- Sono altresì presenti nella zona circa 14 garage privati, anche ad ore, nonché due grandi parcheggi a tariffazione oraria, quello multipiano di via Tripoli e quello sottostante il mercato coperto in piazza Gimma, collocati lungo l'asse di viale Eritrea e viale Libia;
- Presso la Stazione della metro B1 di piazza Annibaliano esiste un grande parcheggio di circa 300 posti auto, chiuso dal 2013 e sul quale solo nel bilancio previsionale del 2019 nel Piano Investimenti sono stati previsti i finanziamenti per il suo completamento e la sua apertura;

A seguito dell'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano il Consiglio comunale, nel 1999, approvò un programma di interventi per il diritto alla salute ed alla mobilità finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico.

Tra i contenuti del piano furono inseriti l'organizzazione della sosta su strada e nelle aree parcheggio, il sistema di tariffazione e limitazione temporanea della sosta, la gestione dei parcheggi ecc.

Gli obiettivi prioritari per pervenire alla fluidificazione del traffico ed alla riduzione dell'inquinamento passavano necessariamente attraverso azioni finalizzate alla disincentivazione all'uso del veicolo privato per gli spostamenti sistematici ed al turn over degli spazi di sosta delle aree destinate disponibili.

Negli anni numerosi provvedimenti hanno aggiornato il sistema adeguandolo alle mutate esigenze della città ed al diverso panorama automobilistico, mantenendo però costante l'obiettivo di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico a discapito di quello privato anche attraverso alcune agevolazioni a favore dei residenti.

In controtendenza troviamo oggi la proposta del Presidente della C.C.P. Mobilità il quale, nel tentativo di favorire l'affluenza dei consumatori in zone ad elevato interesse commerciale, propone, nelle stesse, di eliminare l'esenzione dal pagamento per i residenti nella fascia oraria compresa tra le 10.00 e le 18.00 ed allo scopo, sperimentalmente, individua 16 strade in due delle quali — Viale Libia e Viale Eritrea — il progetto dovrebbe essere avviato già dal prossimo mese di dicembre in concomitanza con le festività natalizie.

I cittadini della 2ª circoscrizione sono profondamente contrari a tale proposta.

Primo perché non si capisce quale sia la ratio della stessa. Esistono due fermate della Metro B1, arriva il treno cittadino a viale Libia, la zona è coperta da una formidabile rete di bus, almeno 10 linee attraversano e lambiscono i due viali! In zona ci sono 14 garage privati, anche ad ore, e il parcheggio multipiano di via Tripoli è pronto ad accogliere le auto di chi viene da lontano, ed è a due passi dai due viali, e moltissimi negozianti si sono già organizzati pubblicizzando l'offerta di ore gratuite presso questi garage ai loro clienti.

Non ha senso che i residenti debbano lasciare i posti sotto casa a chi viene da più lontano. Sarebbe più logico continuare a INCENTIVARE l'uso dei mezzi pubblici, per agevolare i quali sono stati messi anche i cordoli!

Dopo esservi vantati per la riduzione dei tempi di percorrenza dei mezzi ora favorite l'uso del mezzo privato?

Secondo perché non si può pensare di togliere i parcheggi gratuiti ai residenti. L'asse viario Libia-Eritrea è già supercongestionato dalle auto, i parcheggi CRONICAMENTE mancano grazie anche al fatto che sono stati sottratti ai residenti tre PARCHEGGI esclusivi, in via Tripoli bassa (167 posti), in via Tripoli alta (via Homs), infine a p.zza Annibaliano (88 posti), a fronte delle promesse di posti al multipiano di via Tripoli e a p.zza Annibaliano. La proposta, se applicata, costringerebbe i residenti ad individuare un parcheggio nelle strade limitrofe, notoriamente già soffocate dalle auto in sosta, trattandosi di città consolidata, rischiando che decidano in ultima analisi, pur di non pagare 8 ore di parcheggio, di recarsi sul posto di lavoro con il mezzo privato aumentando traffico ed inquinamento.

In ultima analisi, pertanto, i cittadini della 2ª circoscrizione

CHIEDONO

1. di stralciare, dal documento inerente gli interventi relativi al periodo natalizio, la ventilata ipotesi di applicare le disposizioni sperimentali richiamate inerenti la sosta tariffata a Viale Libia e Viale Eritrea;
2. di provvedere a rendere utilizzabile il parcheggio interrato di Piazzale Annibaliano — con una capienza di circa 300 posti — nel più breve tempo possibile; nelle more dare la possibilità di usare a tale scopo il multipiano di via Tripoli bassa e il parcheggio di via Tripoli alta, anche ripristinando il piano sopraelevato di un tempo;
3. indirizzare i non residenti ad utilizzare i numerosi parcheggi coperti della zona, incentivati dai commercianti che potrebbero favorire questa soluzione, come già molti hanno fatto;
4. mettere in campo i vigili urbani secondo necessità per evitare la sosta selvaggia.

MOZIONE
Ex art. 109

Premesso che a seguito dell'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano il Consiglio Comunale, nel 1999, approvò un programma di interventi per il diritto alla salute ed alla mobilità finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico;

che, tra i contenuti del piano furono inseriti l'organizzazione della sosta su strada e nelle aree destinate a parcheggio, il sistema di tariffazione e limitazione temporanea della sosta, la gestione dei parcheggi ecc.

che, gli obiettivi prioritari per pervenire alla fluidificazione del traffico ed alla riduzione dell'inquinamento passavano necessariamente attraverso azioni finalizzate alla disincentivazione all'uso del veicolo privato per gli spostamenti sistematici ed al turn over degli spazi di sosta disponibili;

che, negli anni numerosi provvedimenti hanno aggiornato il sistema adeguandolo alle mutate esigenze della città ed al diverso panorama automobilistico, mantenendo però costante l'obiettivo di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico a discapito di quello privato anche attraverso alcune agevolazioni a favore dei residenti.

Considerato che, in controtendenza troviamo oggi la proposta del Presidente della C.C.P. Mobilità il quale, nel tentativo di favorire l'affluenza dei consumatori in zone ad elevato interesse commerciale, propone, nelle stesse, di eliminare l'esenzione dal pagamento per i residenti nella fascia oraria compresa tra le 10.00 e le 18.00 ed allo scopo, sperimentalmente, individua 16 strade in due delle quali – Viale Libia e Viale Eritrea – il progetto dovrebbe essere avviato già dal prossimo mese di dicembre in concomitanza con le festività natalizie;

che tale proposta, anche se in linea teorica potrebbe essere condivisibile, così come formulata provoca una serie di considerazioni:

in primo luogo ciò costringerebbe i residenti ad individuare un parcheggio nelle strade limitrofe notoriamente, trattandosi di città consolidata, già soffocate dalle auto in sosta rischiando che decidano in ultima analisi, pur di non pagare 8 ore di parcheggio, di recarsi sul posto di lavoro con il mezzo privato aumentando traffico ed inquinamento;

inoltre il provvedimento potrebbe rivelarsi inutile in quanto le strade richiamate sono "...aree coperte da servizi forti di trasporto pubblico..." intendendo per "trasporto pubblico forte" il sistema della rete su ferro ed i servizi di superficie con frequenze intense, come riportato nella deliberazione A.C. n. 48/2014: infatti Viale Libia e Viale Eritrea sono servite da una rete di circa 10 linee di autobus – agevolate nel transito dalla recente installazione dei cordoli – una linea Metro (la B1) ed una ferroviaria regionale (la FL1).

Visto che in zona ci sono 14 garage privati, anche ad ore, e il parcheggio multipiano di via Tripoli può accogliere le auto dei non residenti ed è limitrofo ai due viali; moltissimi negozianti si sono già organizzati pubblicizzando l'offerta di ore gratuite presso questi garage ai loro clienti; l'asse viario Libia-Eritrea è già supercongestionato dalle auto, i parcheggi mancano anche a causa del fatto che sono stati sottratti ai residenti tre parcheggi esclusivi: in via Tripoli bassa (167 posti), in via Tripoli alta (via Homs), ed a p.zza Annibaliano (88 posti).