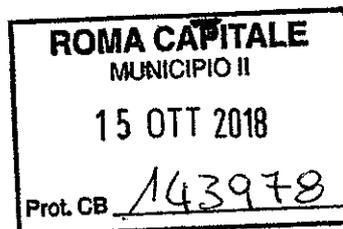


ROMA



Municipio II
Assessore ai Lavori
Pubblici, Urbanistica,
Mobilità, Patrimonio,
Personale



All'Assessorato della Città in Movimento
Linda Meleo

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei
Piani di Mobilità
Ing. Roberto Coluzzi

A Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
Alessandro Fuschiotto

Al II Gruppo Parioli
Comandante Donatella Scafati

Alla Direzione Tecnica del Municipio II

E p.c. Alla Presidente del Municipio II
Francesca Del Bello

Alla Presidente C.C.P. III LL.PP.
Valentina Caracciolo

Al Presidente C.C.P. VI Mobilità
Carlo Manfredi

Oggetto: Sicurezza Stradale. Istituzione del limite di velocità 30Km/h per viabilità locali su aree urbane.

Gentili,

in seguito a quanto comunicato con nota di codesto Assessorato prot. n. QG31261 del 17/09/2018 e nota del Dipartimento Mobilità e Trasporti prot. n. QG32323 del 25/09/2018, che ad ogni buon fine si allegano in copia, si è svolta una riunione tra i rappresentanti del Municipio II e i funzionari Del II Gruppo Parioli.

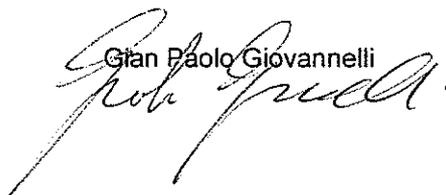
In tale occasione sono state individuate le aree destinate alle zone 30Km/h come risulta dal verbale che si allega alla presente ed in linea con quanto richiesto nell'incontro svoltosi il 20/09/2018 tra l'Assessora Linda Meleo e gli Assessori alla mobilità e i Gruppi di PL dei vari Municipi.



Come si evince dall'elenco di strade per le quali sono state previste le limitazioni di velocità a 30Km/h, è intenzione di questo Municipio applicare tale provvedimento nella maggior parte della mobilità locale di pertinenza del nostro territorio e ciò costituirà un radicale cambiamento per favorire la c.d. mobilità dolce e sostenibile.

La conformazione urbanistica e il grande patrimonio architettonico del nostro Municipio costituiscono uno stimolo per una maggiore e più sicura pedonalità che può essere assicurata anche da una mobilità veicolare lenta e da attraversamenti pedonali rialzati nelle strade dove non transitano mezzi di trasporto pubblico.

Si resta in attesa di cortese riscontro rispetto la fattibilità della proposta contenuta nel verbale allegato e si inviano i più cordiali saluti.

Gian Paolo Giovannelli


Verbale della riunione convocata dall'assessore ai LL.PP., Urbanistica, Mobilità, patrimonio del Municipio II il giorno 03/10/2018 alle ore 11,00.

Hanno partecipato alla riunione avente per oggetto l'istituzione del limite di velocità 30 Km/h per la viabilità locale su aree urbane:

Gian Paolo Giovannelli – Assessore LL.PP., Mobilità, Urbanistica, Patrimonio, Personale Municipio II

Gianfranco Anzalone – Il Gruppo P.L. Parioli

Annalisa Tassone – U.O.T. Municipio II

Enzo Lanzuisi – U.O.T. Municipio II

Valentina Caracciolo – Presidente III C.C.P. LL.PP. Municipio II

La riunione si incentra sul tema della istituzione del limite di velocità 30 Km/h per la viabilità su strade locali all'interno di aree urbane.

L'elenco delle zone che verranno individuate dovrà essere inviato (come stabilito nella riunione a cui ha partecipato l'Assessore Gian Paolo Giovannelli in data 20/09/2018) al Comando di Polizia Locale che a sua volta provvederà alla trasmissione all'Assessorato alla Città in Movimento. Le strade ricadenti all'interno di tali zone, una volta inserite nella progettazione esecutiva da parte di RSM, potranno essere dotate, tra l'altro, di attraversamenti pedonali rialzati.

Come specificato nella comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità prot. 47991 del 17/09/2018 in generale, l'introduzione di un limite di velocità e l'istituzione di una c.d. zona a velocità limitata, costituisce il primo passo per la realizzazione di un'isola ambientale. Tenendo presente quanto sopra, nel corso della riunione sono state individuate le seguenti aree nelle quali istituire le misure sopracitate:

1. Quadrante di Porta Pia:

area delimitata da Via Nomentana, Corso d'Italia, Corso Trieste, Via Nizza comprendente le seguenti strade:

Via Alessandria, Piazza Alessandria, via Ancona, via Bergamo, via Mantova (tratto compreso tra piazza Alessandria e via Nizza), via Cagliari, via Reggio Emilia, via Messina, via Brescia (tratto compreso tra via Bergamo e via Nizza)

2. Quartiere Coppedè:

quadrante compreso tra V.le regina Margherita – Via Tagliamento – Via Chiana – Corso Trieste – Via Nomentana.

3. Piazza Caprera:

area delimitata da via Nomentana e Corso Trieste, comprendente le seguenti strade:

Piazza Caprera, via Malta, via dei Colli, via degli Appennini, via delle Alpi, via delle Isole, via dei Laghi, via Dalmazia, via Capodistria, via Corsica, via Ajaccio, via Traù.

4. Quartiere Nomentano Italia:

quadrante compreso tra Via Lanciani – Viale XXI Aprile – Via di Villa Massimo – Via Bari – Piazza Salerno – Via Baglivi – Piazza Sassari – Via Caserta – Via Treviso – Via Borelli – Viale Ippocrate - P.le delle Provincie – Via della Lega Lombarda – Via Arduino – Via Mazzoni – Circ.ne Tiburtina.

5. Zona Trieste Salaria:

area delimitata da via Chiana, via Salaria, via di Priscilla, via Nemorensis e comprendente le seguenti strade: Via Filomarino, Via Nera, Via Arbia, Via Anapo, Via Archiano, Via di Villa Ada, Via Tarso, Via Fogliano, Via Lariana, Via Ceresio, Via Benaco

6. Prato della Signora:

area delimitata da Circonvallazione Salaria-tangenziale Est, via Salaria, comprendente le seguenti strade Via Prato della Signora, via Valentino Fioravanti, via Salviucci, via Manlio di Veroli, piazza Casimiri, via Catalani

7. Zona Villa Chigi:

Via Monterotondo, Via Moricone, Via di Villa Chigi (da Via Moricone a Via Monte delle Gioie), Via Piccini, Via Casperia, Via Orvinio, Via Monte delle Gioie (da Via di Villa Chigi a Via di Priscilla)

8. Quartiere San Lorenzo:

area delimitata da Via di Porta Labicana – Via di Porta Tiburtina – Via dei Frentani – P.le Aldo Moro – Via dei Marrucini – Via De Lollis – Via dei Dalmati – Via dei reti – V.le Scalo S. Lorenzo.

9. Villaggio Olimpico:

quadrante compreso tra Via De Coubertin – Viale Tiziano – Viale degli Olimpionici – Via Venezuela.

10. Flaminio 1:

Area delimitata da viale del Vignola, piazza Gentile da Fabriano, lungotevere Flaminio, piazza Manila, via Fracassini, e comprendente le seguenti strade: Via Vasari, Via Luca Signorelli, Via Milizia, Via Vespignani, Piazza Melozzo da Forlì, Piazza Perin del Vaga, Via Masolino da Panicale, Via Raffaele Stern, Via Donatello, Via Giovanni Battista Tiepolo

11. Flaminio 2:

Area delimitata da lungotevere Flaminio, viale del Vignola, Gentile da Fabriano, e comprendente le seguenti strade: Via Cardinal De Luca, Via G. Filangieri, Via G. V. Gravina, Via E. Pessina

12. Zona Monti Parioli:

Area delimitata da viale Buozzi, viale delle Belle Arti, viale Tiziano, viale Pilsudski, e comprendente le seguenti strade: Via B. Ammannati, via Archimede, Via R. Bacone, Via P. Bartolini, Largo Belgrado, Via Cavalier d'Arpino, Via G. Ceracchi, Via S. Conca, Via J. da Ponte, Via C. Dolci, Via A. Fortis, Via S. Gaetano, Via A. Gramsci, Via F. Jacovacci, Via F. Lippi, Via N. Martelli, Via dei Monti Parioli, Via T. Monticelli, Salita dei Parioli, Via A. Pollaiuolo, Via Pomarancio, Via P. P. Rubens, Via di San Valentino, Via del Sassoferrato, Via F. Scarpellini, Via A. Spadini, Via B. Tortolini, Via E. Ximenes

13. Zona Parioli (Panama-Liegi):

Area delimitata da piazza Ungheria, via Lima, largo Bangladesh, via Panama, via Salaria, viale Liegi, e comprendente le seguenti strade: Via Fratelli Ruspoli, Via Lisbona, Via Lovanio, Via Lutezia, Largo Messico, Via Montevideo, Via Paraguay, Via Polonia, Via di Villa Grazioli, Via Yser

CB 125309
del 18/9/2018

ROMA



Assessorato alla Città in Movimento

ROMA CAPITALE 7. DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
14 SET. 2018
Prot. N. QG/ 31261

- Al Comando del Corpo di P.L.R.C.
- Ai Gruppi U.I.T.S.S. di P.L.R.C. - tutti
- Ai Presidenti dei Municipi - tutti
- Agli Assessori alla Mobilità dei Municipi - tutti
- Ai Direttori Tecnici dei Municipi - tutti
- Al Dipartimento S.I.M.U.

- E, p.c.: Al Gabinetto del Sindaco
- All' Assessorato ai LL.PP.
- A Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
- A COMMISSIONE MOBILITÀ - PRESIDENTE

Oggetto: Sicurezza Stradale. Istituzione limite di velocità 30km/h per viabilità locali su aree urbane di fatto a mobilità veicolare lenta. **Convocazione riunione per il giorno 20/09/2018.**

Questa Amministrazione intende procedere all'istituzione di limiti di velocità a 30km/h nelle strade locali di alcune zone della città di Roma, evidenziate nella planimetria allegata, aventi caratteristiche e geometrie tali, da non consentire la percorrenza a velocità superiore a quella sopra indicata, perché ciò costituisce pericolo per l'utenza pedonale.

Per motivi di sicurezza dell'utenza debole indicati nell'allegata relazione di RSM, occorre quindi formalizzare le discipline traffico per la limitazione della velocità, che, di fatto, già si realizza, essendo più consona alla pedonalità che al transito veicolare.

Per regolamentare tale situazione si rende necessario convocare un incontro per condividere l'iniziativa ed elencare le strade aventi caratteristiche di tal genere nelle aree da sottoporre a prima attuazione, evidenziate nella planimetria allegata.

A tale condivisione farà seguito una progettazione esecutiva, da affidare a RSM per i progetti di segnaletica, da realizzare su tutte le strade interessate dall'intervento.

La relativa realizzazione, sulla base delle Determinazioni dirigenziali di Traffico che saranno emesse a cura degli uffici territorialmente competenti, sarà affidata a RSM medesima.

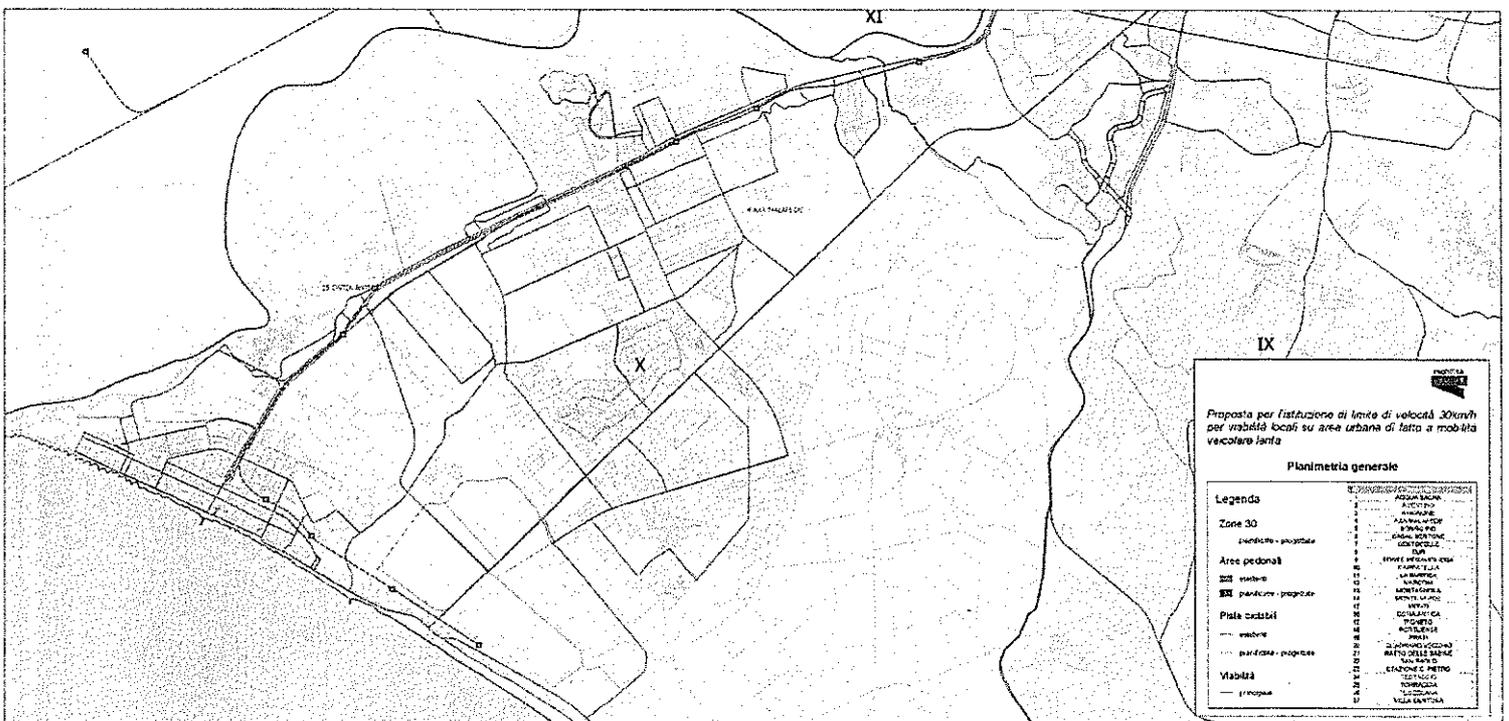
Pertanto, al fine di poter esaminare la tematica in oggetto, è convocata una riunione per il giorno il 20/09/2018 alle ore 10,00 presso la sala commissioni al piano terreno del Dipartimento.

Il Direttore di Direzione
ing. Roberto Coluzzi

Assessore alla Città in Movimento
Dott. Linda Meleo

Roma Capitale
Via Capitan Bavastro 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 671070870 Fax +39 06 574003

Proposta per l'istituzione di limite di velocità 30km/h per viabilità locali su aree urbane di fatto a mobilità veicolare lenta





ROMA CAPITALE

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI
25 SET. 2018
Prot. N. QG. 32323

- Ai Comandante Generale del Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale
Dott. Antonio Di Maggio
- Ai Presidenti dei Municipi di Roma Capitale
- Ai Direttori dei Municipi di Roma Capitale
- e p.c. Ai Gabinetto della Sindaca
- All' Assessore alla Città in Movimento
Dott.ssa Linda Meleo
- Ai Presidente della III C.C.P. – Mobilità
On.le Enrico Stefàno
- Agli Assessori alle Politiche della Mobilità dei Municipi di Roma Capitale
- Alla Consulta Sicurezza Stradale Mobilità Dolce e Sostenibilità
consulta.sicurezza@agenziamobilita.it
- Ai Presidente e AD di Roma Servizi per la Mobilità
Ing. Stefano Brinchi
- Ai Comandanti dei Gruppi U.I.T.S. del Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale
- Ai Direttori delle Direzioni Tecniche dei Municipi di Roma Capitale

Oggetto: Sistemi di Moderazione del Traffico – Attraversamenti pedonali rialzati

Per quanto attiene ai rialzamenti della piattaforma stradale, gli stessi sono in genere adottati dagli Enti proprietari delle strade come dispositivi per rallentare la velocità. In questa utilizzazione possono essere trattati come segnali complementari ai sensi dell'art. 42, comma 2 del Codice della Strada.

In merito alla istituzione degli attraversamenti pedonali rialzati, su viabilità principale o locale, che costituiscono una variazione della quota altimetrica della strada, non esiste una normativa specifica e si fa riferimento alla II Direttiva del MIT n. 777 del 27/04/2006 (allegata alla presente).

Tali attraversamenti si configurano quale modifica del profilo longitudinale delle strade interessate e per esse non ci si può riferire strettamente a norme di segnaletica quanto a



motivazioni tecniche, di opportunità o necessità che l'Ente proprietario della strada può e deve valutare.

Tali iniziative, se pur ispirate dal desiderio di conseguire migliori condizioni di sicurezza stradale, non sempre risultano congrue dato che a volte risultano peggiorative, altre volte non adeguate allo scopo che si vogliono prefiggere. Le misure di regolamentazione della circolazione nei centri abitati devono essere ispirate al criterio della migliore fluidificazione del traffico senza impedimenti sulla viabilità principale o di attraversamento che interessa spostamenti su più lunghe distanze.

Per quanto sopra il Dipartimento Mobilità e Trasporti ritiene opportuno di evitare di realizzare rialzi lungo i consueti percorsi dei veicoli di trasporto pubblico o di emergenza. D'altro lato ritiene, invece, fattibile la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati adeguatamente progettati e contestualizzati su strade locali, al fine di soddisfare tutte le esigenze di sicurezza.

C'è da evidenziare che il nuovo PGTU prevede l'istituzione di "Isole Ambientali" attraverso un percorso progettuale ben definito, nelle quali si prevedrà l'introduzione di una serie di misure di mobilità sostenibile tra cui anche la realizzazione di attraversamenti rialzati o intersezioni rialzate per la sistematica continuità della quota pedone lungo alcuni itinerari interni.

Occorre richiamare qui il procedimento già avviato nell'incontro del 20 settembre u.s. (vedi nota prot. n. QG 31261 del 17/09/2018 e verbale nota prot. QG 31986 del 21/09/2018) al quale sono stati chiamati a partecipare tutti i Municipi e i Comandi della P.L.R.C. per l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h per quelle viabilità locali in aree urbane di fatto a mobilità veicolare lenta.

Nelle strade che i Municipi individueranno verranno istituiti i limiti di velocità a 30 km/h e quindi sarà possibile realizzare da subito sulle stesse detti attraversamenti pedonali rialzati di cui verrà fornita tipologia standard.

Il Direttore di Direzione
Ing. Roberto Coluzzi