



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



Commissione Mobilità e Urbanistica – 12.12.18



COSA E' IL

PUMS

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è:

- Piano strategico con un **orizzonte temporale a medio periodo (5 anni) e medio periodo (10 anni)**;
- **di confronto con la situazione attuale e quella di riferimento** (completamento delle opere attualmente già in corso e/o finanziate);
- Prevede verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;
- È correlato e coordinato con i piani settoriali ed urbanistici a scala sovraordinata e comunale.

I principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, il coinvolgimento dei cittadini, la valutazione ed il monitoraggio.

Il PUMS pone al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità.

Con il **PUMS si supera l'approccio del traffico come elemento critico, a favore della valutazione delle esigenze di spostamento delle persone** e della relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile.

COSA E' IL PUMS

Piano per soddisfare il **fabbisogno di mobilità** della popolazione, assicurando:

- abbattimento dell'inquinamento atmosferico e acustico
- riduzione dei consumi energetici
- aumento dei livelli di sicurezza per il TPL e la viabilità stradale
- minimizzazione dell'uso individuale dell'auto privata
- moderazione e fluidificazione del traffico
- incremento della capacità di trasporto pubblico
- incremento dell'uso di trasporti collettivi (*car pooling* e *car sharing*)
- riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane.

FASE DI AVVIO

Assetto organizzativo per la stesura del PUMS attraverso la **costituzione di:**

Gruppo di Lavoro interdipartimentale composto da: Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti (Coordinatore); Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica; Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana; Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale

Segreteria Tecnica composta da: Roma Servizi per la Mobilità (coordinamento), Risorse per Roma, Roma Metropolitane

Steering Committee di esperti con un alto profilo professionale in: Ingegneria dei Trasporti, Sicurezza Stradale, Economia dei Trasporti, Ingegneria Ambientale, Urbanistica e Assetto del Territorio

IL PERCORSO



Pubblicazione delle Linee guida del PUMS di Roma Capitale

Adozione del Piano dei Punti fermi con Delibera G.C. n.113 del 9 giugno 2017

Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini

1° FASE DI ASCOLTO

Termine della fase di ascolto

Approvazione delle Linee Guida del PUMS in Assemblea Capitolina

Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto



Processo di partecipazione con metodologia CATI

Costruzione degli scenari di rete

Verifica degli Obiettivi Generali e Specifici del Piano

Redazione del Documento di Piano

Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo degli indicatori

Adozione e pubblicazione del PUMS

2° FASE DI ASCOLTO



Avvio della procedura di verifica della Valutazione Ambientale Strategica

Recepimento osservazioni al PUMS

Approvazione del PUMS in Giunta Capitolina e in Consiglio Capitolino

GLI INCONTRI

❑ 9 Riunioni Plenarie verbalizzate da maggio 2017 a dicembre 2018 alla presenza dei Dipartimenti interessati, del Comitato Scientifico e della Segreteria Tecnica:

- Prima 02/05/2017
- Seconda 13/06/2017
- Terza 17/07/2017
- Quarta 08/08/2017
- Quinta 17/10/2017
- Sesta 07/12/2017
- Settima 01/03/2018
- Ottava 21/05/2018
- Nona 09/10/2018

• **Incontri presso i Municipi**

• **Condivisione e confronto attraverso il portale**

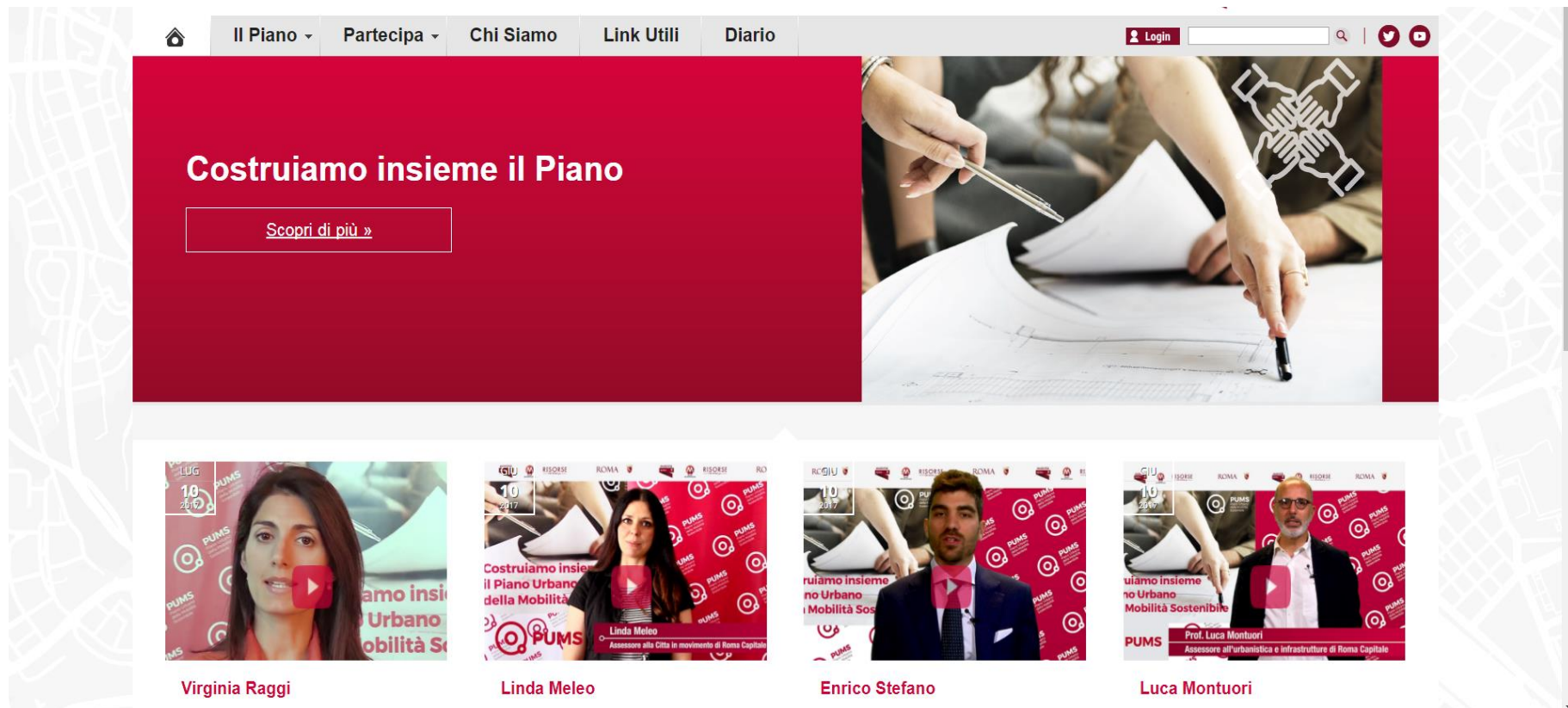
www.pumsroma.it

❑ Incontri informali con Comitato Scientifico;

❑ Numerosi incontri Gruppi di Lavoro tecnici per valutazione proposte e redazione degli scenari.

La partecipazione per favorire la 1° fase di ascolto

LA REALIZZAZIONE DEL PORTALE



LA PARTECIPAZIONE

La fase di ascolto del Pums ha avuto una **durata di 5 mesi**:

18 SETTEMBRE
2018

Fase di ascolto

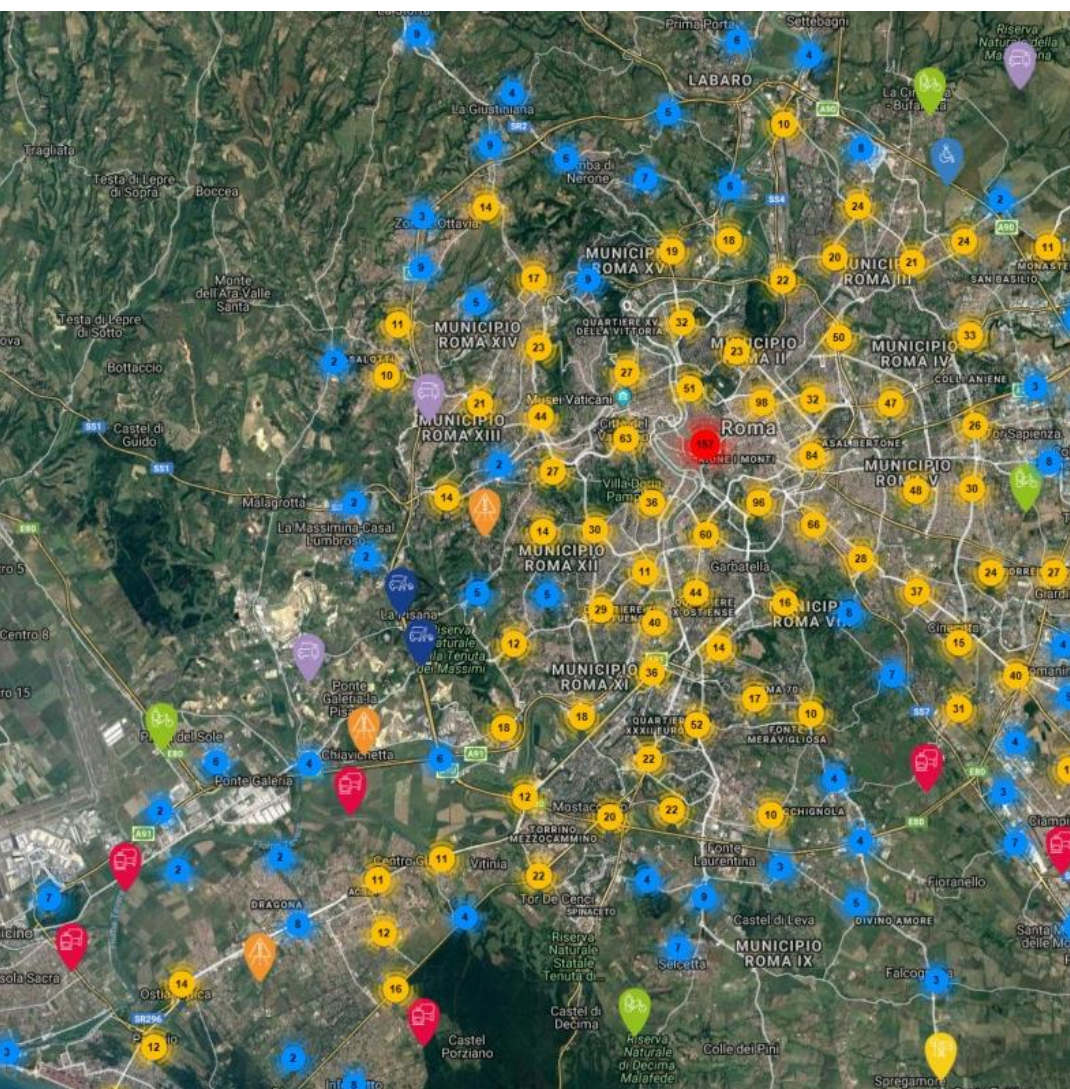
28 FEBBRAIO
2018

Il **Portale** è rimasto aperto per consentire la **conoscenza** e la **votazione** delle proposte

Parallelamente sono stati realizzati:

- **incontri pubblici** nei Municipi
- **interviste** di approfondimento (pubblicate sul Portale)
- account sui canali social **Twitter@PumsRoma**

E' stata fornita **risposta** via mail **a tutte le proposte** pervenute (4.106)



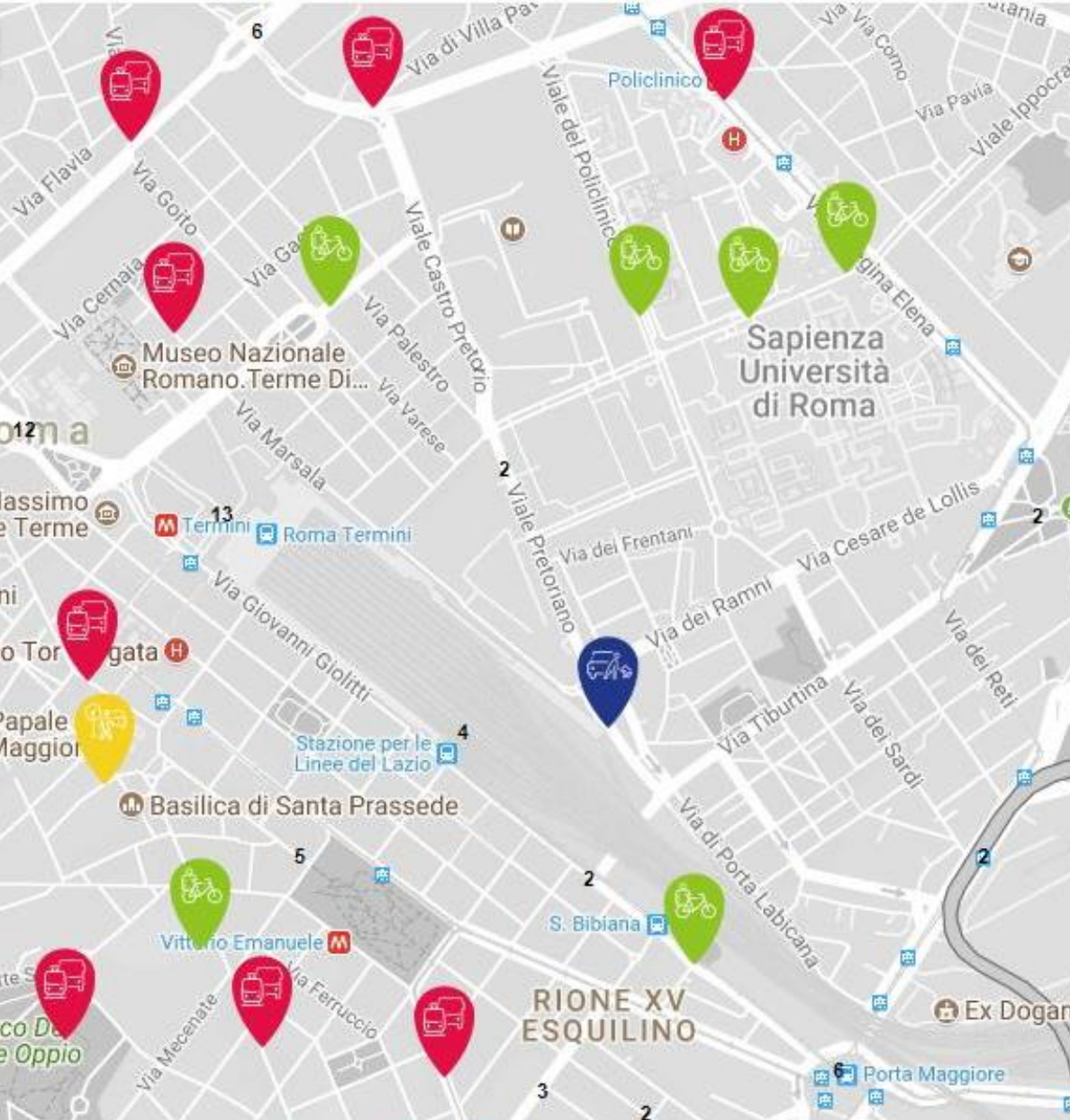
1° FASE DI ASCOLTO

I numeri

PROPOSTE PERVENUTE	4.106
PROPOSTE PUBBLICATE	2.668
COMMENTI ESPRESSI	3.132
CONTATTI	43.651
VOTI ESPRESSI	28.123
DURATA MEDIA	4,3 MIN

Tutte le proposte sono state accolte, ma sono state pubblicate solo quelle inerenti il PUMS.
Le proposte non inerenti al PUMS verranno smistate agli organi di competenza.

Totale 2.668 proposte



☒		Trasporto pubblico	881
☒		Traffico privato	391
☒		Logistica urbana	341
☒		Sistema della ciclabilità	551
☒		Isole ambientali	125
☒		Sicurezza stradale	255
☒		Accessibilità per tutti	93
☒		Tecnologie telematiche	31

GRADUATORIA DEI CITTADINI - LE PROPOSTE

TITOLO PROPOSTA	Voti totali	Pareri positivi	Pareri negativi	Gradimento (pareri positivi-pareri negativi)
Metrovia_sistema integrato di trasporto su ferro	842	807	35	772
w:e.b._ il biciplan_la ciclabile infinita	542	541	1	540
Metro C - Tratta T2 con Metodo MxR	472	433	6	460
Trasformazione della Roma Lido in Metro E	407	403	4	399
Metro B1 - Prolungamento Jonio-Bufalotta	345	345	0	345
Metro A - Prolungamento Battistini-Torrevecchia	354	349	5	344
Metro F Flaminio - Montebello	351	347	4	343
Ciclabile Fiera-Mare	262	262	0	262
Metro D tratta prioritaria Fermi-Salario	260	256	4	252
Metrotramvia Saxa Rubra - Laurentina	213	212	1	211

LA VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La **Segreteria tecnica** del PUMS (composta da *Roma Servizi per la Mobilità*, *Risorse per Roma* e *Roma Metropolitane*), ha valutato le proposte secondo una metodologia di **analisi multicriteria** e in base a **parametri** che tengono anche conto di:

- effettiva coerenza con gli strumenti di pianificazione
- fattibilità tecnica
- costi
- efficacia in termini trasportistici

per le diverse soluzioni sottoposte prospettate dai cittadini.

La fase di analisi e valutazione ha fornito gli strumenti per elaborare il disegno degli scenari.

La scheda di valutazione

ID	7166		
PROPONENTE			
nome	Maurizio	cognome	Carloni
			post_author 475
utente	Cittadino/Utente singolo		
sex	Uomo	fascia d'età	65+
titolo di studio	Diploma/Maturità	professione	Pensionato
PROPOSTA			
titolo	Collegamento ponte Spizzichino Via Enrico fermi		
contenuto	Collegare il ponte Spizzichino con Via Enrico Fermi, attraversando l'Italgas e costruendo un nuovo ponte sul Tevere; si creerebbe un asse viario Circonvallazione Ostiense-Via Enrico Fermi-via Francesco Grimaldi-Via Quirino Majorana-Circonvallazione Gianicolense (era un vecchissimo piano regolatore).		
localizzazione	Riva Ostiense, 16, 00154 Roma RM, Italia		
tipo di intervento	Nuovo intervento	n° commenti	0
ISTRUTTORIA PRELIMINARE			
modifica tipo di intervento			
trasferimento ad altro Piano Direttore		proposta multipla	
compatibilità con il Quadro Programmatico ☒			
strumento programmatico			
PRG			
tipologia	Ponte	cfr_proposte	7318,10493

DATI PROPONENTE

Dati di chi ha avanzato la proposta

DESCRIZIONE PROPOSTA

Titolo, descrizione , localizzazione, numero commenti

ISTRUTTORIA PRELIMINARE

Trasferimento ad altro piano direttore, proposta multipla, quadro programmatico, relazioni con altre proposte

La scheda di valutazione

INDICATORI DI PIANO

Per ogni piano direttore sono stati individuati specifici Indicatori per valutare l'efficacia delle proposte avanzate

VALUTAZIONE

Quadro riassuntivo delle valutazioni effettuate

VALUTAZIONE FINALE E ATTRIBUZIONE ALLO SCENARIO TEMPORALE

INDICATORI COMITATO SCIENTIFICO

classifica funzionale	Viabilità principale
complessità tecnica	Alta
complessità ambientale e di contesto	Alta
dimensioni infrastruttura (mq)	12000
costo stimato	tra € 10.000.000 e € 30.000.000
popolazione servita	
domanda potenziale per giorno feriale	

Il ponte è parte di un progetto più ampio che prevede la realizzazione dei Lungotevere da ponte Sublicio a ponte Marconi

VALUTAZIONE

comitato scientifico	Opportunità realizzativa alta
commissione mobilità	
municipio	
conformità al Quadro Programmatico	
n° di voti	8
votazione ottenuta (valore assoluta)	
votazione ottenuta (valore medio)	

VALUTAZIONE FINALE

valutazione complessiva	
-------------------------	--

ORIZZONTE DI ATTUABILITA'

scenario temporale	
--------------------	--

LE PRIME CONCLUSIONE DELL'ANALISI

La prima fase di analisi delle proposte e dei gradimenti/commenti espressi ha consentito di rilevare due macro-esigenze variamente rappresentate dai cittadini:

- **migliorare la qualità e l'offerta del trasporto pubblico** - incrementare la capacità, **potenziando** soprattutto le linee **metropolitane e ferroviarie**, con interventi su **offerta, accessibilità e intermodalità**
- **realizzare itinerari e percorsi dedicati alla mobilità dolce (itinerari pedonali e ciclo-pedonali)** al fine di migliorarne la **sicurezza** e l'**accessibilità**.



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

SECONDA FASE DI ASCOLTO

LUGLIO 2018

DEI CITTADINI SUGLI OBIETTIVI
DEL PUMS

ROMA



RISORSE
PER ROMA

PERCHE' UNA 2° FASE DI ASCOLTO

Conclusa la prima fase di consultazione, seguita dalla valutazione trasportistica e dall'analisi di pre-fattibilità tecnica delle proposte pervenute dai cittadini sul portale PUMS, si è ritenuto prevedere una seconda fase di ascolto per la **condivisione delle decisioni** di pianificazione delineate (**obiettivi**) e la **selezione dei progetti** da inserire negli scenari di mobilità.

OBIETTIVI DEL PROCESSO

- conoscere le preferenze dei cittadini secondo una **scala di gradimento e priorità**
- aprire alla più **ampia partecipazione** mediante diversi canali di contatto
- ottenere una **rappresentatività territoriale** dei dati **e demografica** rispetto alla **popolazione romana** (*genere, età, titolo di studio, professione*)
- **verificare e migliorare** il livello di **conoscenza** del Piano presso i cittadini
- allineare il Piano alla volontà dell'Amministrazione Capitolina di **rispondere alle esigenze** del territorio attraverso una **pianificazione partecipata e sostenibile**

LA PARTECIPAZIONE

La 2° fase di ascolto del Pums ha avuto una durata di 1 mese:

**3 LUGLIO
2018**

**CANALI DI ASCOLTO
Telefonico e Online**

**30 LUGLIO
2018**

- ✓ **Canale telefonico:** indagine CATI strutturata
- ✓ **Canale Online:** siti web di RSM, PUMS e Roma Capitale

PROCESSO PARTECIPATO

Indagine telefonica (CATI – residenti romani)

- **Universo:** residenti e domiciliati romani
- **Rappresentatività:** popolazione romana
- **Metodologia:** somministrazione questionario telefonico
- **Periodo:** 3 – 13 luglio 2018
- **Aree di indagine:**
 - **11 Obiettivi Generali**
 - **42 Obiettivi Specifici** corrispondenti
- **Obiettivi della ricerca:** graduatoria per
 - **Obiettivi Generali** - Indice di priorità (0-100) TOP 3 (risposta multipla)
 - **Obiettivi Specifici** – Preferenza (risposta multipla)

2.000 residenti romani

6.814 CONTATTI

Indagine online (CAWI – utenza web)

- **Universo:** utenti siti web RSM, PUMS e Roma Capitale
- **Metodologia:**
 - Pubblicazione questionario on line
 - Invito con campagna informativa e mailing
- **Periodo:** 16 – 30 luglio 2018
- **Aree di indagine:**
 - **11 Obiettivi Generali**
 - **42 Obiettivi Specifici** corrispondenti
- **Obiettivi della ricerca:** graduatoria per
 - **Obiettivi Generali** - Indice di priorità (0-100) TOP 3 (risposta multipla)
 - **Obiettivi Specifici** – Preferenza (risposta multipla)

5.415 utenti web
(utilizzati 4.814)

LE GRADUATORIE – OBIETTIVI GENERALI

GRADUATORIA PER CANALE DI ASCOLTO 1/2

RANGO DEL TOTALE	OBIETTIVI	Indice di priorità (0-100) (priorità calcolata)		TOP 3 (preferenza espressa)	
		Telefonica	Online	Telefonica	Online
1	Potenziare le reti e le infrastrutture del Trasporto Pubblico su gomma e su ferro	4	1	4	1
2	Fluidificare il traffico urbano riducendo la congestione veicolare	2	2	2	2
3	Ridurre il tasso di incidentalità e migliorare la sicurezza di tutti gli spostamenti	1	3	1	7
4	Ridurre le emissioni inquinanti generate dai trasporti e dannose per la salute (<i>atmosferiche e da rumore</i>)	5	4	3	5
5	Migliorare le condizioni di accessibilità per tutti (<i>bambini, anziani, disabili, accompagnatori, persone a mobilità temporaneamente ridotta, ...</i>)	3	5	5	9

LE GRADUATORIE - OBIETTIVI GENERALI

GRADUATORIA PER CANALE DI ASCOLTO 2/2

RANGO DEL TOTALE	OBIETTIVI	Indice di priorità (0-100) (priorità calcolata)		TOP 3 (preferenza espressa)	
		Telefonica	Online	Telefonica	Online
6	Favorire la mobilità sostenibile e la mobilità pedonale su tutto il territorio urbano	8	7	9	6
7	Potenziare l' accessibilità del Trasporto Pubblico e lo scambio con i mezzi privati	10	6	7	4
8	Favorire un utilizzo più razionale dell'auto privata, degli spazi urbani e della sosta	7	8	8	10
9	Favorire l' uso del trasporto pubblico migliorando il sistema di informazione per l'uso dei servizi	6	9	6	8
10	Promuovere una organizzazione della distribuzione delle merci a minor impatto sul traffico e sull'occupazione del suolo urbano	9	10	11	11
11	Promuovere la ciclabilità urbana, integrandola con le altre modalità di trasporto	11	11	10	3



LE GRADUATORIE – OBIETTIVI GENERALI

TELEFONICA

11 OBIETTIVI

ON LINE

- 1 Ridurre il tasso di incidentalità
- 2 Fluidificare il traffico
- 3 Migliorare l'accessibilità per tutti

- Potenziare le infrastrutture per il TP
- Fluidificare il traffico
- Ridurre il tasso di incidentalità

TELEFONICA

TOP 3

ON LINE

- 1 Ridurre il tasso di incidentalità
- 2 Fluidificare il traffico
- 3 Ridurre le emissioni inquinanti

- Potenziare le infrastrutture per il TP
- Fluidificare il traffico
- Promuovere la ciclabilità urbana



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

REDAZIONE DOCUMENTO DI PIANO DICEMBRE 2018

ROMA 



RISORSE
PER ROMA

Documento di Piano PUMS – VOLUME 1

Introduzione

Processo di formazione e partecipazione del piano

Capitolo 1. Quadro conoscitivo

- **Quadro normativo, pianificatorio e programmatico,**
- **Inquadramento territoriale e socio-economico dell'area di piano,**
- **Offerta di reti e servizi di trasporto** (Rete pedonale, Ciclabile, Il sistema delle ZTL, la Mobilità Condivisa, elettrica ed azioni Mobility Manager, la Rete TPL – Rete Regionale e Rete Metropolitana, i Nodi di Scambio, la Rete Stradale, il parco circolante e i relativi tassi di motorizzazione, il Sistema della sosta, la Logistica urbana, i Sistemi ITS e di informazione, regolamentazione e controllo, gli strumenti per il governo e la gestione della sicurezza stradale)
- **Domanda di mobilità** (Zonizzazione, Indagini e rilievi sui flussi, Matrici O/D degli spostamenti delle persone e delle merci)
- **Interazione tra domanda e offerta di trasporto** (livelli di Servizio della rete stradale e flussi di traffico, sul TPL e flussi trasportati, flussi di traffico ciclabile e pedonale, dinamiche della logistica urbana, l'indice di utilizzo della sosta)
- **Criticità e impatti** (Grado di accessibilità, Congestione della rete stradale, Saturazione dei servizi di TPL, Incidentalità ed Impatti ambientali)
- **Punti di forza e di debolezza, opportunità e minacce**
- **Avvio del percorso partecipato:** la Fase di ascolto (La prima fase - le proposte dei cittadini, La seconda fase – l'indagine, l'istruttoria delle proposte dei cittadini – Le evidenze emerse)
- **Trend della mobilità: la vision del Comitato scientifico del PUMS** (Visione intermodale, Prospettive e opportunità delle innovazioni tecnologiche, Innovazione nella Logistica Merci)

Capitolo 2. Definizione degli obiettivi

- **Macro-obiettivi e obiettivi specifici**
- **Target**
- **Indicatori di valutazione del raggiungimento degli obiettivi**

Capitolo 3. Definizione delle strategie delle azioni

Strategie (Strategie di base, di realizzazione, definizione priorità degli interventi del PUMS di Roma)



I PROGETTI DELLE OPERE INVARIANTI

Accanto alla redazione del Piano PUMS nel suo complesso è proseguita l'attività di progettazione delle «**opere invarianti**» del PUMS e relativa **richiesta fondi al MIT** per la scadenza del 31/12/18.



- FUNIVIA BATTISTINI – TORREVECCHIA – CASALOTTI G.R.A
- FUNIVIA MAGLIANA



- TRANVIA LARGO CORRADO RICCI – PIAZZA VITTORIO EMANUELE II
- TRANVIA TIBURTINA
- TRANVIA TOGLIATTI
- LINEA TERMINI – TOR VERGATA



- FORNITURA MATERIALE ROTABILE (50 TRAM)



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

Gli Obiettivi del PUMS

DICEMBRE 2018

ROMA 



RISORSE
PER ROMA

OBIETTIVI PUMS da D.M. 04/08/2017 - MIT

Aree di intervento (D.M. 04.08.2017)	MACRO-OBIETTIVI MINIMI
A. EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DI MOBILITA'	1. Miglioramento del TPL 2. Riequilibrio modale della mobilità 3. Riduzione della congestione 4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci 5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (<i>insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici</i>) 6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano
B. SOSTENIBILITA' ENERGETICA ED AMBIENTALE	1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi 2. Miglioramento della qualità dell'aria 3. Riduzione dell'inquinamento acustico
C. SICUREZZA DELLA MOBILITA' STRADALE	1. Riduzione dell'incidentalità stradale 2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti 3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti 4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini, over 65)
D. SOSTENIBILITA' SOCIO-ECONOMICA	1. Miglioramento dell'inclusione sociale 2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza 3. Aumento del tasso di occupazione 4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di utilizzare il veicolo privato)

OBIETTIVI PUMS – CORRISPONDENZA fra MIT e ROMA

AREE da D.M. 04/08/2017		MACRO-OBIETTIVI MINIMI	CORRISPONDENZA Macro-Ob. per ROMA	CORRISPONDENZA Ob. Specifici per ROMA
A. EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DI MOBILITA'	A1	Miglioramento del TPL	1, 2, 9	1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 9.1, 9.2
	A2	Riequilibrio modale della mobilità	7, 8, 11	7.2, 7.3, 8.1, 11.1, 11.4
	A3	Riduzione della congestione	2, 4, 8, 10	2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 8.3, 10.5
	A4	Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci	5, 7, 10	5.1, 5.2, 7.1, 10.1, 10.2, 10.3
	A5	Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (<i>insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici</i>)	1, 2	1.1, 1.2, 2.1
	A6	Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano	6	6.1
B. SOSTENIBILITA' ENERGETICA ED AMBIENTALE	B1	Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	4	4.1
	B2	Miglioramento della qualità dell'aria	4, 6, 8, 10	4.5, 6.3, 8.2, 10.4
	B3	Riduzione dell'inquinamento acustico	4	4.3
C. SICUREZZA DELLA MOBILITA' STRADALE	C1	Riduzione dell'incidentalità stradale	3	3.1
	C2	Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti	3	3.2
	C3	Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti	3	3.4
	C4	Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (<i>pedoni, ciclisti, bambini, over 65</i>)	3	3.3
D. SOSTENIBILITA' SOCIO- ECONOMICA	D1	Miglioramento dell'inclusione sociale	6	6.2
	D2	Aumento della soddisfazione della cittadinanza	1, 2, 3	TUTTI
	D3	Aumento del tasso di occupazione	1, 5	TUTTI
	D4	Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di utilizzare il veicolo privato)	4, 11	4.4, 11.2, 11.3

GLI OBIETTIVI GENERALI 1/3

AREA DI INTERESSE		MACROBIETTIVO	INDICATORI	UNITA' DI MISURA	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SdR)	Scenario di Piano (SP)
% di spostamenti in autovettura			adimensionale	49,4	49,6	< 43	
% di spostamenti sulla rete integrata del TPL			adimensionale	29,2	28,7	> 35	
% di spostamenti in ciclomotore/motoveicolo			adimensionale	14,8	13,7	< 12	
% di spostamenti in bicicletta			adimensionale	0,6	2,5	> 5	
% di spostamenti a piedi			adimensionale	5,6	5	> 5	
% di spostamenti modalità sharing			adimensionale	0,4	0,5	> 1	
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.3. Riduzione della congestione	congestionata ed il tempo complessivo "virtuale" impiegato in assenza di congestione	adimensionale	3,64	3,66	< 3	
	a.4. Miglioramento della accessibilità di persone e merci	Indicatore misto usando $Acci = \Sigma(Pri)/Cap$ ovvero % di popolazione che vive entro un raggio di 400 m da una fermata di bus/tram, % di popolazione che vive entro un raggio di 800 m da una stazione di metro/treno, % di popolazione che vive entro un raggio di 400 m da una stazione di bike sharing o car sharing, sommatoria di esercizi commerciali entro 50 metri da una piazzola di scarico/carico merce ponderata con addetti dell'azienda	numero assoluto	93,1	93,2	> 94	
	a.5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	Numero di piani di sviluppo urbanistico in cui è presente almeno un sistema di trasporto rapido di massa	numero assoluto	1		1	
	a.6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	Numero di piani settoriali relativi a progetti di mobilità in cui è presente anche il progetto di qualità urbana/ambientale/paesaggistica	numero assoluto	NA		TUTTI	

GLI OBIETTIVI GENERALI 2/3

AREA DI INTERESSE	MACROBIETTIVO	INDICATORI	UNITA' DI MISURA	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SdR)	Scenario di Piano (SP)
B. Sostenibilità energetica e ambientale	b.1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	consumo carburante annuo	consumo carburante/abitanti	470	440	< 400
		Concentrazioni di NO2	µg/m3/anno	62		< 40
	b.2. Miglioramento della qualità dell'aria	Emissioni annue di Nox da traffico veicolare pro capite	Kg Nox/abitante/anno	4,7		< 4
		Emissioni di PM10 da traffico veicolare pro capite	kg PM10/abitante/anno	0,3		< 0.2
		Emissioni di PM2,5 da traffico veicolare pro capite	kg PM2,5/abitante/anno	0,24		< 0,12
		numero giorni di sfioramento limiti europei	Giorni NO2 Max centralina	14	NA	5
		Emissioni annue di CO2 da traffico veicolare pro capite	t CO2/abitante/anno	1,5		< 1.2
	b.3. Riduzione dell'inquinamento acustico	Livelli di esposizione al rumore da traffico veicolare	%residenti esposti a >55/65 dBA)			

AREA DI INTERESSE	MACROBIETTIVO	INDICATORI	UNITA' DI MISURA	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SdR)	Scenario di Piano (SP)
C) Sicurezza della mobilità stradale	c1. Riduzione dell'incidentalità stradale	Tasso di incidentalità stradale	incidenti / abitanti	1027,7	1011,7	< 850
	c2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti	Indice di mortalità stradale	morti / incidenti	0,43	0,37	< 0,3
		Indice di lesività stradale	feriti / incidenti	51,79	49,31	< 45
	c3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti	Tasso di mortalità per incidente stradale	morti / abitanti	4,42	3,76	< 2,5
		Tasso di lesività per incidente stradale	feriti / abitanti	532,20	498,88	< 400
	c4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	Indice di mortalità stradale tra gli utenti deboli	morti / abitanti (fasce età predefinite)	8,09	4,49	< 2,5
		Indice di lesività stradale tra gli utenti deboli	feriti / abitanti (fasce età predefinite)	247,06	82,27	< 60

GLI OBIETTIVI GENERALI 3/3

AREA DI INTERESSE	MACROBIETTIVO	INDICATORI	UNITA' DI MISURA	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SdR)	Scenario di Piano (SP)
D) Sostenibilità socio economica	d.1. Miglioramento della inclusione sociale	Livello di soddisfazione della mobilità delle categorie deboli	score da indagine	ND	NA	> 65
	d.2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza	Livello di soddisfazione della mobilità	score da indagine	46	NA	> 65
	d.3. Aumento del tasso di occupazione	Tasso di occupazione	N. occupati/popolazione attiva	62,6	61,4	> 65
	d.4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	Riduzione dei costi medi annui di utilizzo dell'auto (Tassa di possesso, assicurazione, pedaggio, carburante, manutenzione ordinaria e straordinaria del veicolo)	euro procapite			> 10%

OBIETTIVI SPECIFICI di ROMA	INDICATORI		UNITA' di MISURA	Situazione Attuale (SA)	Scenario di Riferimento (SdR)	Scenario di Piano (SP)
Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo	Utilizzazione del TPL		N. passeggeri/anno/1000 abitanti	193305	183390	> 260.000
		Roma Comune	N abbonamenti TPL/1000 abitanti	159	160	> 180
	Utilizzazione scuolabus	Roma	% scolari iscritti allo scuolabus	3,56%	4,00%	> 5%
	Velocità commerciale per bus, tram in zona urbana		Km/h	21,8	21,8	> 24



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

Le Tavole

NOVEMBRE 2018

ROMA 



RISORSE
PER ROMA per

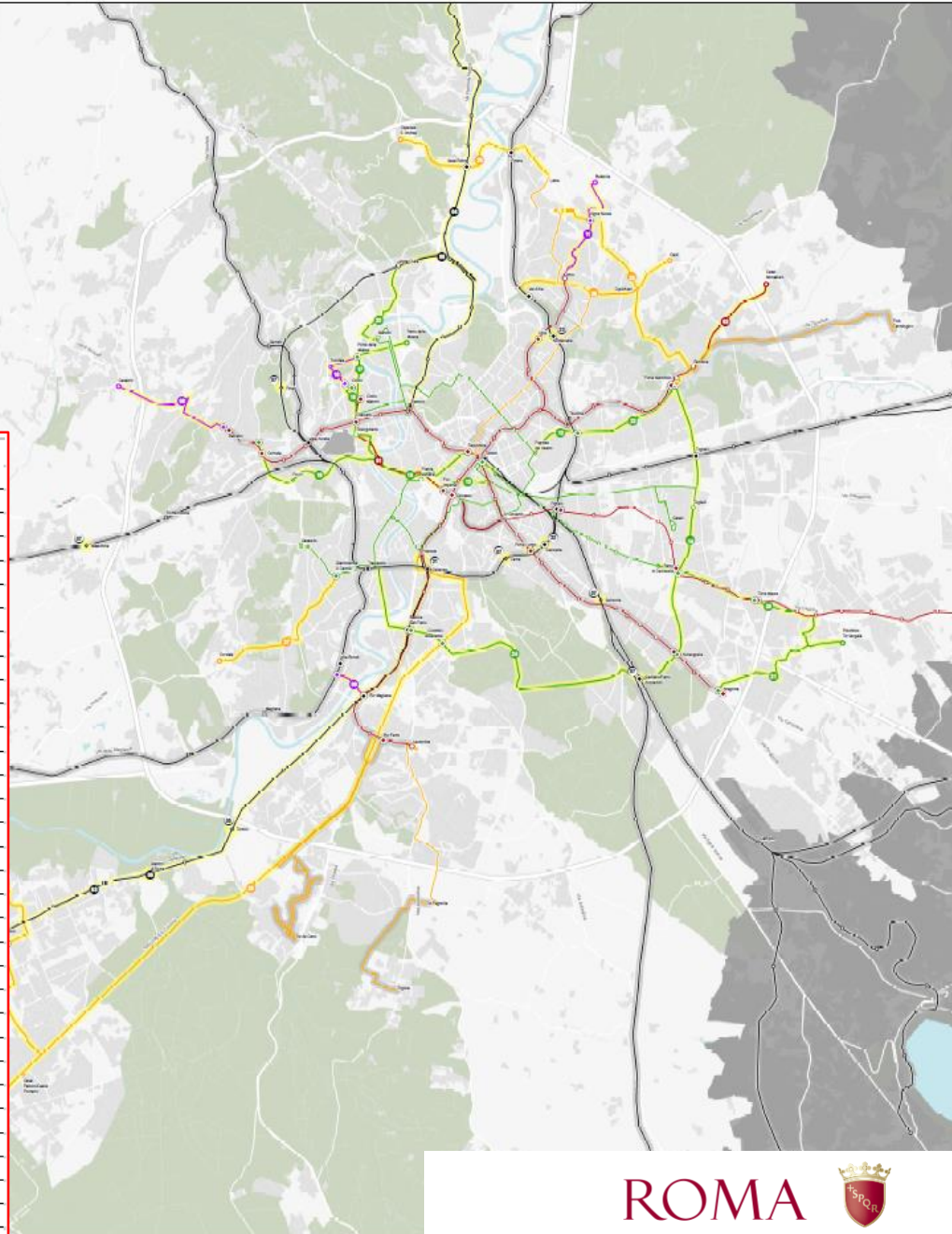


PUMS DI ROMA CAPITALE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Legenda	
Scenario di Piano	
Comitato	
Sistema a fune	
Ferro	
Metro	
Tram	
Scenario di Rilevamento	
Comitato	
Ferro	
Metro	
Tram	
Scenario di Rilevamento	
Comitato	
Ferro	
Metro	
Tram	
Tipologie Stazioni	
Ferro	
Comitato	
Nodo di scambio	

M2-01	Prolungamento della linea C della metropolitana da Colosseo a Clodio/Mazzini
M2-02	Prolungamento della linea B della metropolitana da Rebibbia a Casal Monastero ●
M2-03	Polenzamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Lido
M2-04	Polenzamento ed adeguamento della linea ferroviaria Roma Nord
M2-05	Stazione Torrino e Giardini di Roma sulla Roma-Lido ●
M2-06	Prolungamento della linea ferroviaria di cintura da Vigna Clara al nodo di Tor di Quinto
M2-07	Nuove stazioni ferroviarie: Massimina, Selinunte, Statuario, Zama, Pineto
M2-08	Sistema a fune Battistini-Casalotti ●
M2-09	Sistema a fune Villa Bonelli-Magliana-Eur Magliana ●
M2-10	Sistema a fune Clodio-Monte Mario-Ponte della Musica e connessione etimetrica Belsito-Medaglie d'oro
M2-11	Sistema a fune Jonio-Bufalotta ●
M2-12	Collegamento Tranviario Verano-Stazione Tiburtina ●
M2-13	Collegamento Tranviario Piazza Vittorino-Largo Corrado Ricci/Fori Imperiali ●
M2-14	Tangenziale Tranviaria Est Subaugusta-Viale Palmiro Togliatti-Ponte Mammolo ●
M2-15	Collegamento Tranviario Stazione Termini-Piazza Venezia-Piazza Risorgimento ●
M2-16	Collegamento Tranviario Via Barletta-Viale Angelico-Piazzale Clodio
M2-17	Collegamento Tranviario Viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica ●
M2-18	Corridoio Largo Tassoni-Piazza Pio XI-Cornelia
M2-19	Prolungamento della linea Roma-Giardineti a Termini
M2-20	Connessione metropolitana linea C Giardinetti-Tor Vergata ●
M2-21	Collegamento linea A (Anagnina)-Tor Vergata-linea C (Giardinetti) ●
M2-22	Corridoio Tranviario Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo
M2-23	Collegamento Tranviario Piazza Mancini-Via Flaminia-Corso Francia-Stazione Vigna Clara
M2-24	Tangenziale Tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta ●
M2-25	Tangenziale Nord Ponte Mammolo-Fidene-Ospedale S.Andrea ●
M2-26	Corridoio Ojet-Jonio-Val d'Ala
M2-27	Corridoio Trastevere-Portuense-Corviale
M2-28	Corridoio Colombo-Casal Palocco/Castel Porziano-Ostia ●
M2-29	Corridoio Casal Palocco/Castel Porziano-Acilia Sud-Dragona-Fiumicino Aeroporto
M2-30	Collegamento Fiera di Roma-Parco Leonardo-Fiumicino Città-Nuovo Porto Commerciale
M2-31	Miglioramento della funzionalità del nodo Stazione Ostiense-Piramide MB-Porta S.Paolo
M2-32	Nodo di scambio Ponte Lungo Metro A- Stazione Tuscolana FL ●
M2-33	Nodo di scambio Libia Metro B1-Stazione Nomentana FL ●



ROMA



RISORSE

PER ROMA

Scenario di Piano – Mobilità



PUMS DI ROMA CAPITALE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA - RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO

SCENARIO TENDENZIALE

S.O. INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ
Direttore: ing. Alessandro Tuccillo

DIREZIONE PROGETTAZIONE
Direttore: arch. Domenico Sisti

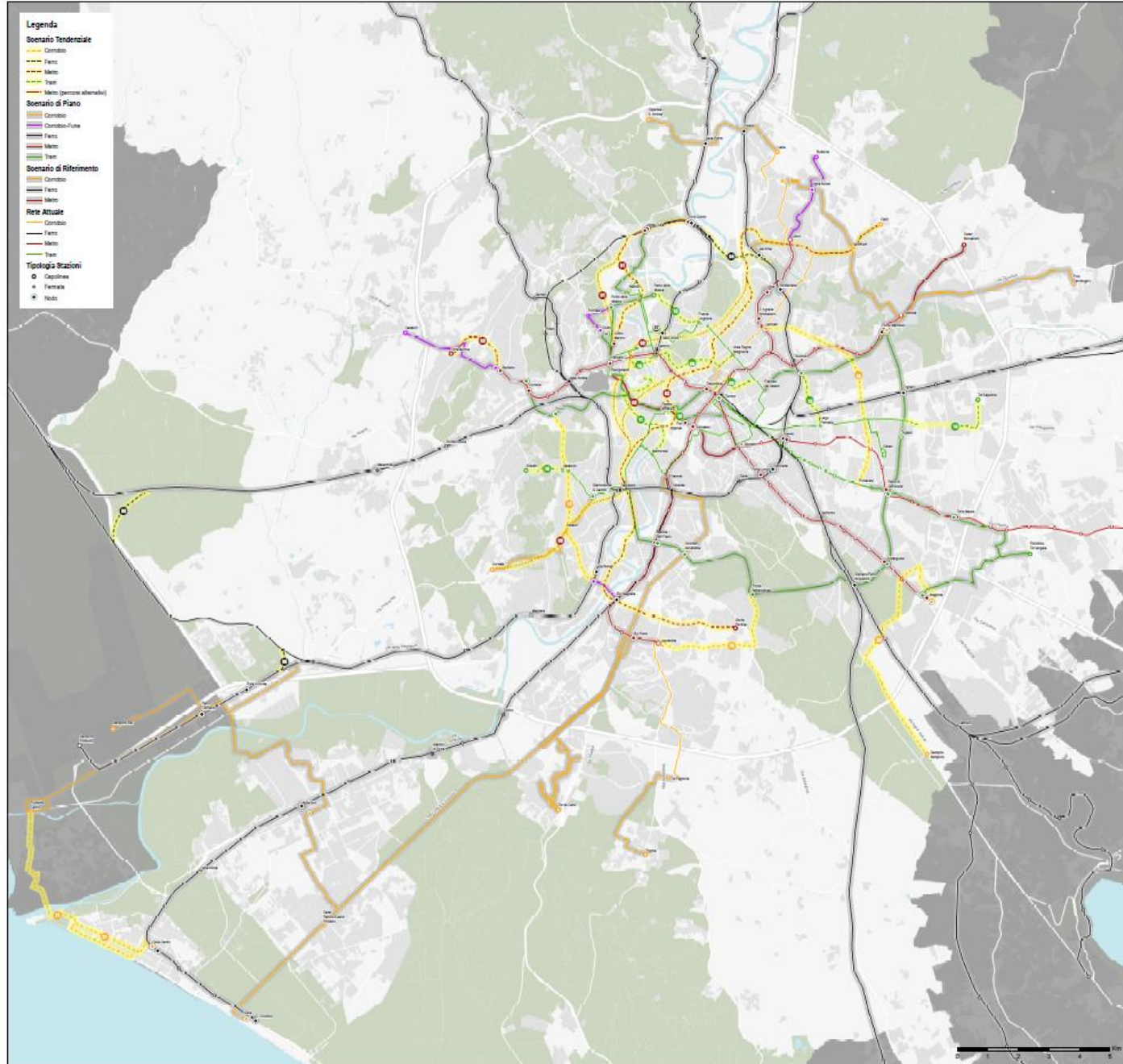
AREA PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO
Direttore: arch. Massimo Mergoni

DATA: DICEMBRE 2018

SCALA: FUORI SCALA

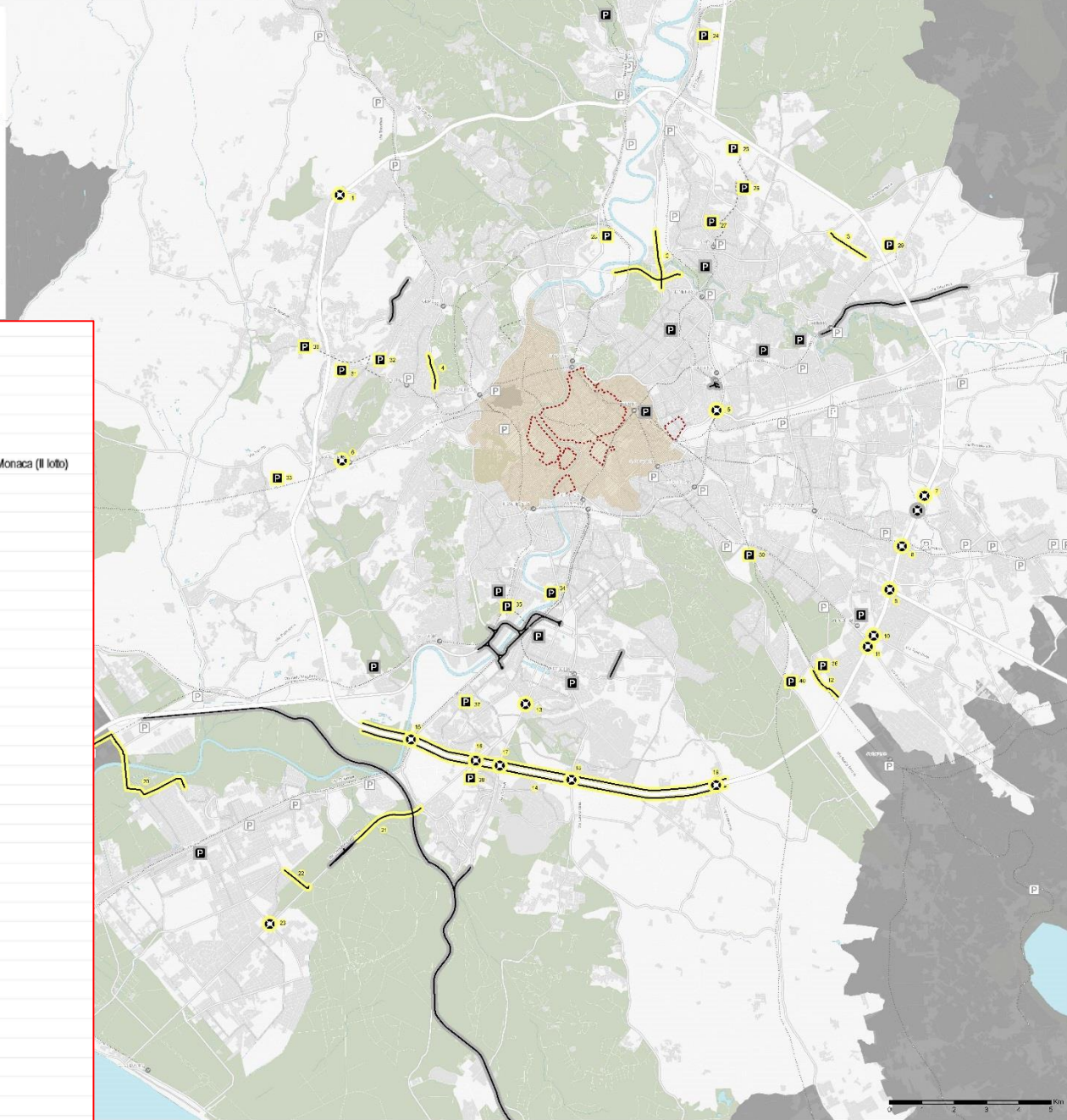
ELABORATO: 3 2 2 3 ppv. 0 1

- M3-01 Prolungamento della linea C della metropolitana da Otodio/Mazzini a Tor di Quinto
- M3-02 Realizzazione della linea D della metropolitana
- M3-03 Prolungamento della linea A della metropolitana da Balotini a Torvevecchia
- M3-04 Chiusura della linea ferroviaria di cintura da Tor di Quinto a Nuovo Salaria
- M3-05 Quadruplicamento delle linee ferroviarie Casilina-Capannelle
- M3-06 Realizzazione di raccordi ferroviari tra FL1-FL5 e FL3-FL5
- M3-07 Nuova Fermata Viale Galle sulla Roma Nord
- M3-08 Collegamento Tramviario Piazza Buenos Aires-Piazza Fiume-Viale S. Paolo del Brasile-Flaminio
- M3-09 Collegamento Tramviario Termini-Piazza Indipendenza-Università-Viale Regina Elena
- M3-10 Collegamento Tramviario Fonti Imperiali-Piazza Venezia
- M3-11 Collegamento Tramviario Flaminio-Lungotevere-Stazione Ostiense-Piramide
- M3-12 Collegamento Tramviario Auditorium-Parco della Musica-Piazza Euclide-Piazza Ungheria
- M3-13 Corridoio Tramviario Largo Preneste-Portonaccio-Stazione Tiburtina
- M3-14 Collegamento Tramviario Togliatti-Tor Sapienza
- M3-15 Collegamento Tramviario Flaminio-Lepanto-Cole di Rinasco-Piazza Risorgimento
- M3-16 Collegamento Tramviario Casilina-Silvestri
- M3-17 Corridoio Pio XI-Leone XI-Stazione Villa Bonelli
- M3-18 Corridoio Lancia-Monti Tiburtini-Servitina-Primavera
- M3-19 Corridoio Laurentina-Subaugusta
- M3-20 Corridoio Anagnina-Lucrezia Romana-Stazione Capannelle-Campino Aeroporto
- M3-21 Corridoio Fiumicino C1A-Oldie Centro



Scenario Tendenziale – Mobilità

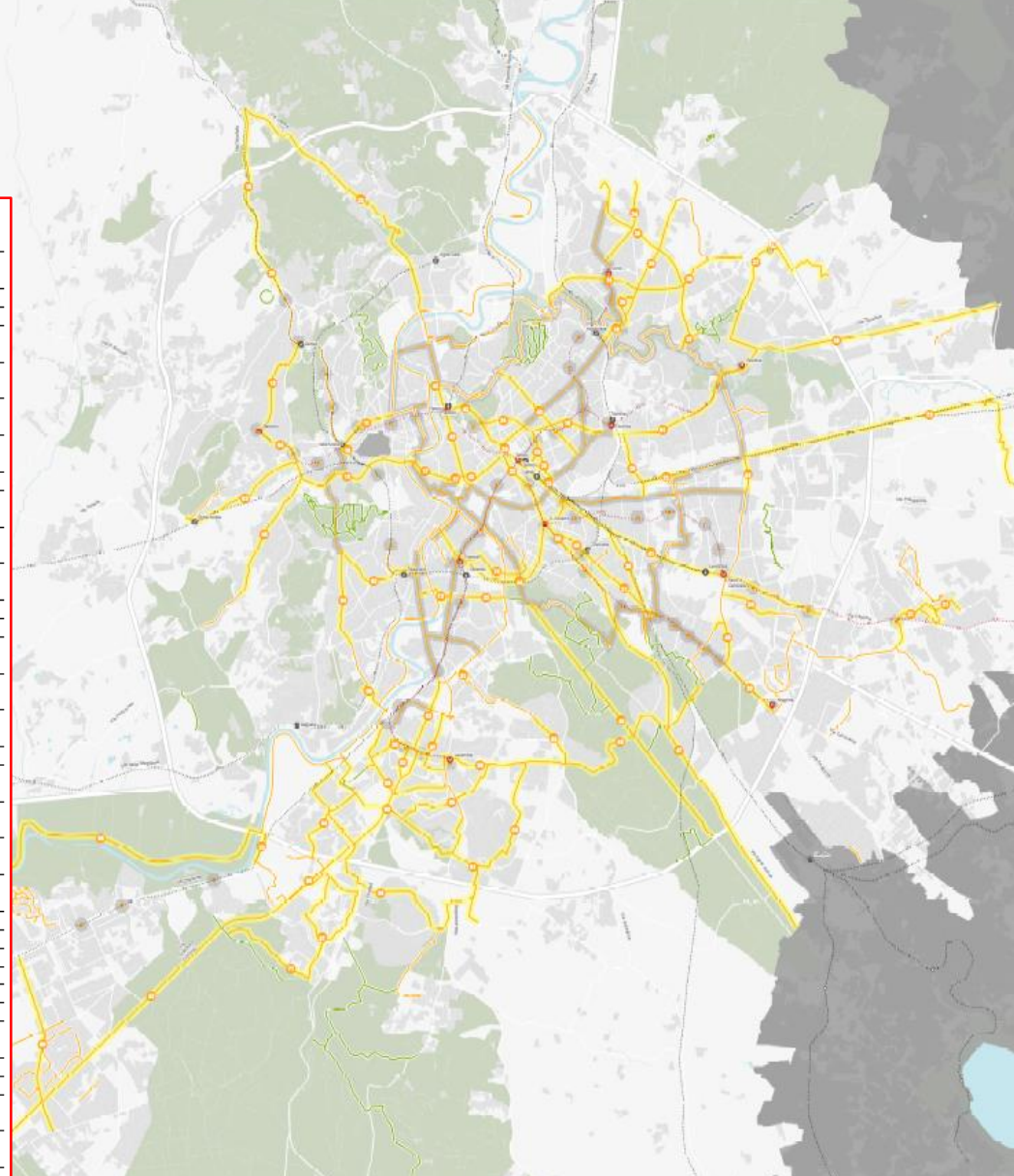




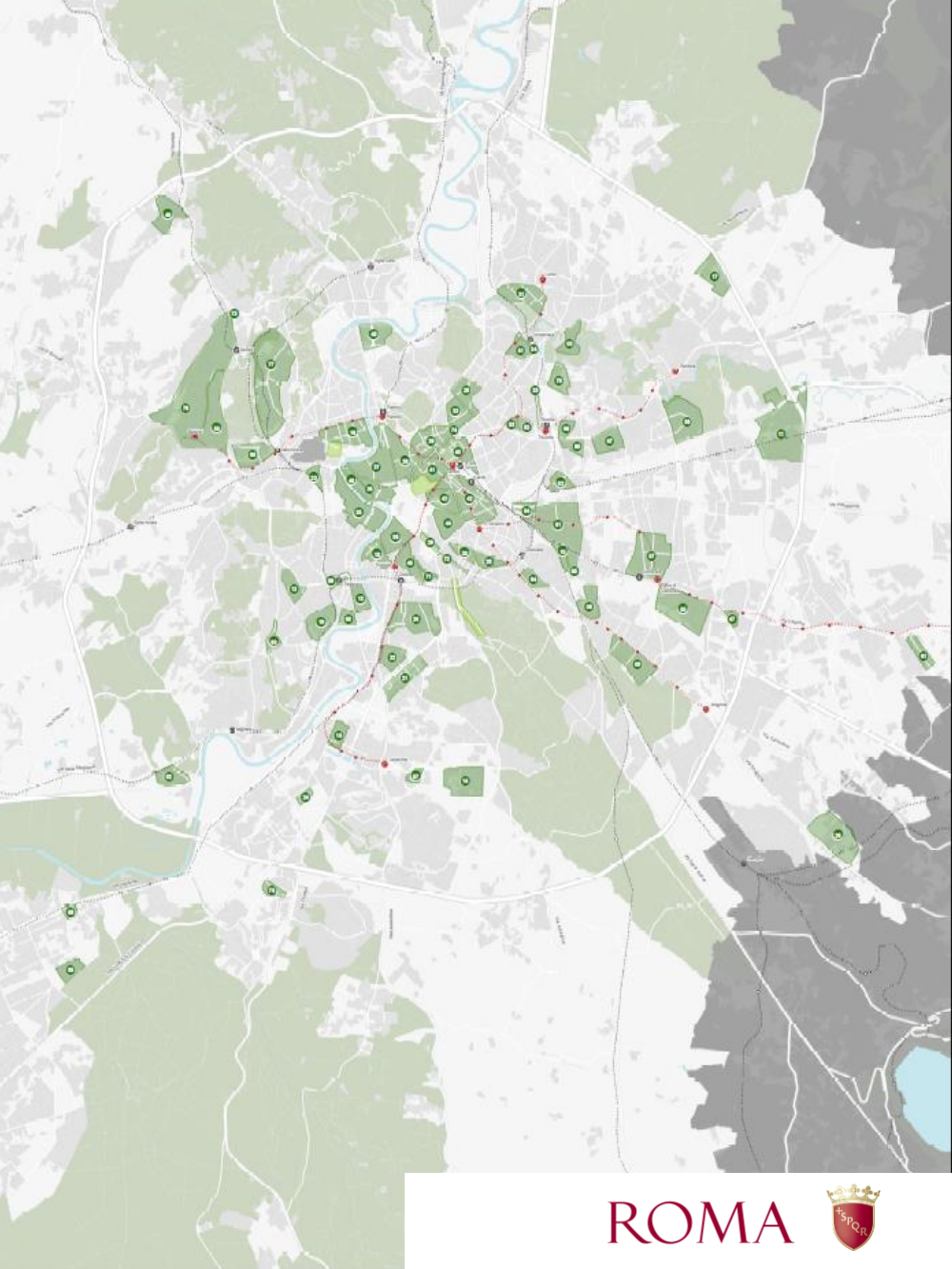
- V2-01 Realizzazione collegamento viario via Sperani - via Casorezzo
- V2-02 Realizzazione nodo Salario - Prati Fiscali
- V2-03 PRU San Basilio O.P. n° 2 - Realizzazione asse viario parallelo a via di Casale di S. Basilio
- V2-04 Adeguamento via Pineta Sacchetti
- V2-05 Adeguamento svincolo A24 - Circonvallazione Tiburtina
- V2-06 Realizzazione sottopasso via Gregorio XI - via Licio Giorgieri
- V2-07 PRU Tor Bella Monaca O.P. n° 1 - Sottopasso GRA e complanari tra via Casilina e svincolo Tor Bella Monaca (II lotto)
- V2-08 Adeguamento svincolo GRA - via Casilina
- V2-09 Adeguamento svincolo GRA - A1
- V2-010 Adeguamento svincolo GRA - via Tuscolana
- V2-11 Adeguamento svincolo GRA - via Anagnina
- V2-12 Realizzazione viabilità di collegamento GRA-stazione Capannelle
- V2-13 Realizzazione svincolo degli Oceani
- V2-14 Realizzazione complanari GRA nel tratto Roma Fiumicino- svincolo Ardeatina
- V2-15 Adeguamento svincolo GRA - via del Mare
- V2-16 Adeguamento svincolo GRA - via Cristoforo Colombo
- V2-17 Adeguamento svincolo GRA - via Pontina
- V2-18 Adeguamento svincolo GRA - via Laurentina
- V2-19 Adeguamento svincolo GRA - via Ardeatina
- V2-20 Realizzazione Ponte di Dragona
- V2-21 Realizzazione complanari via Cristoforo Colombo
- V2-22 Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via di Adria
- V2-23 Realizzazione sottopasso via C. Colombo - via Pindaro/Wolf Ferrari
- V2-24 Adeguamento del nodo di scambio di Sella Boglietti
- V2-25 Realizzazione parcheggio di scambio Porta di Roma
- V2-26 Realizzazione parcheggio di scambio Casale dei
- V2-27 Realizzazione parcheggio di scambio Mercato
- V2-28 Realizzazione Nodo di scambio Tor di Quinto
- V2-29 Realizzazione Nodo di scambio Casal Monastero
- V2-30 Realizzazione parcheggio di scambio Casaltù-GRA
- V2-31 Realizzazione parcheggio di scambio Collina delle Muse
- V2-32 Realizzazione parcheggio di scambio Torrevicchia
- V2-33 Realizzazione Nodo di scambio Massimina
- V2-34 Realizzazione Nodo di scambio Marconi
- V2-35 Realizzazione parcheggio di scambio Villa Bonelli
- V2-36 Realizzazione parcheggio di scambio Capannelle
- V2-37 Realizzazione Nodo di scambio Tor di valle
- V2-38 Realizzazione parcheggio di scambio Casal Brunori
- V2-39 Realizzazione parcheggio di scambio Porta Furba
- V2-40 Realizzazione parcheggio di scambio Statuario

Scenario di Piano –

C2-01	Via Tiburtina (da Stazione Tiburtina a Santa Maria del Soccorso)	C2-39	Via di Portonaccio
C2-02	Prolungamento Pista Nomentana a Stazione Termini + aggancio piazza di Porta San Lorenzo	C2-40	Viale Regina Margherita
C2-03	Ciclabile Togliatti (tra Via Collatina e Via Prenestina)	C2-41	Dorsale Casilina (Metro Termini-GRA)
C2-04	Via dei Colli Portuensi	C2-42	Via di San Paolo del Brasile
C2-05	Fermata Metro Manzoni - Fermata Metro Furio Camillo (lungo via E. Filiberto e Via Appia Nuova)	C2-43	Via del Corso-Via Flaminia (da Belle Arti a P.zza Venezia)
C2-06	Terminal Eur Laurentina - via Vigna Murata (fino a Via S. Gradi)	C2-44	Via Magna Grecia-Via Acaia-Via Clizia-Viale Marco Polo
C2-07	Terminal Eur Laurentina - Viale Africa - Viale dell'Arte - Tre Fontane	C2-45	Via Tuscolana (Fermata Roma Tuscolana-Metro Re di Roma)
C2-08	Collegamento da Viale Città d'Europa a Viale America lungo Viale dei Primi Sportivi	C2-46	Via Togliatti (Largo San-Tuscolana)
C2-09	Ricucitura Via Fratini - Pista Tevere Sud	C2-47	Via Appia Nuova
C2-10	Da Stazione San Filippo Neri a Stazione La Giustiniana	C2-48	Tangenziale Vigna Murata-Tor Carbone-Viale Appio Claudio
C2-11	Collegamento Valle Aurelia - Quartiere Prati (attraverso Via Anastasio II e Via Cipro)	C2-49	Via Appia Antica
C2-12	Da pista esistente Monte Cioci (Gemelli) ad aggancio Via Battistini	C2-50	Via Gradi-Fosso della Cecchignola-Via dei Bersaglieri-Via dei Fucilieri-Via di Tor Pagnotta
C2-13	Tunnel Santa Bibiana	C2-51	Ricucitura Grotta Perletta-Colombo
C2-14	Salara - Prati Fiscali - Via Ugo Ojetti	C2-52	Via di Grotta Perletta (fino a Via Ardeatina)
C2-15	Gregorio VII - Porta Cavalleggeri / Via delle Fornaci + aggancio Corso Vittorio Emanuele	C2-53	Dorsale Colombo (intersezione Via Laurentina-Ostia)
C2-16	Ciclabile Monte Cioci Valle Aurelia - Ex-Ponte Ferroviario - Viale Vaticano	C2-54	Viale della Grande Muraglia
C2-17	Corso Vittorio Emanuele, Anello Botteghe Oscure - Plebisito	C2-55	Viale Sabotini-Via Fiume Bianco-Viale Borghi-Via Garosi-Via di Valleranello-Via Chiarini-Via Amaldi
C2-18	Via della Lega Lombarda - Via Catania - Via Morgagni	C2-56	Sottopasso di via Drei
C2-19	Collegamento Nord in corso di realizzazione di Via Nomentana da Via Val D'Aosta a Ponte Tazio	C2-57	EUR - Tor De Cenci
C2-20	Via XX Settembre - Largo S. Susanna - Via Vittorio Emanuele Orlando - Via Nazionale	C2-58	Quadrilatero EUR (Viale Egeo-Viale dell'Oceano Pacifico-Viale dell'Oceano Atlantico)
C2-21	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana con la Stazione Tuscolana	C2-59	Via Carlo Levi-Via Laurentina-Fosso della Cecchignola
C2-22	Via Emanuele Filiberto - Piazza Vittorio - Via Torino - L.go S. Susanna - Via V. Veneto	C2-60	Riconnessione Tevere-Tor Pagnotta
C2-23	Via Cassia - Stazione La Giustiniana	C2-61	Tor Pagnotta-Fonte Laurentina
C2-24	Corso d'Italia	C2-62	Circonvallazione Gianicolense
C2-25	Viale Pretriano	C2-63	Via Aurelia (Metro Cornelia-GRA)
C2-26	Viadotto dei Presidenti - Via Fucini	C2-64	Via di Boccea-Via Bonifazi (Metro Cornelia-Metro Battistini)
C2-27	Torraccia - Casal Monastero	C2-65	Via di Torre Rosa-Via della Pisana
C2-28	Via del Mandorione	C2-66	Roma-Fiumicino
C2-29	Prolungamento settentrionale ciclabile Monte Cioci a stazione San Filippo Neri	C2-67	Lungomare Toscanelli
C2-30	Viale dei Romanisti	C2-68	via di Piana Bella - via dei Romagnoli
C2-31	Progetto "Diamoci una TorBella Mano"	C2-69	Intermetto-Casal Palocco (fino viale dei Romagnoli)
C2-32	Prolungamento Pista Ciclabile di Via Tuscolana fino a Pista Ciclabile esistente di Via Togliatti	C2-70	Ricucitura Tevere Sud-Torino (Parco dei Fumetti)
C2-33	Collegamento Colombo-Ponte Spizzichino lungo Circonvallazione Ostiense	C2-71	Vilnia - Tor De' Cenci
C2-34	Via delle Vigne Nuove-Via Giovanni Coni	C2-72	Parte del Progetto "Parco Lineare dell'Antica Via Collatina da Porta Maggiore a Gabil"
C2-35	Via della Bufalotta-Viale Adriatico-Viale Camaro	C2-73	Collegamento Garbatella-Marconi
C2-36	Viale Kant-Via Ugo Ojetti (Via Graf-Via di Casal Boccone)	C2-74	Via Latina-Piramide lungo le mura
C2-37	Aguzzano-Valle Aniene	C2-75	Ciclodromo Funzionale
C2-38	Dorsale Tiburtina (Metro S.M. Soccorso-Confini Comunale)		



P2-01 Pigneto	P2-39 Ludovico Veneto
P2-02 Casal Bertone	P2-40 Termini
P2-03 Acqua Sacra	P2-41 Viminale
P2-04 Ostia Antica	P2-42 Esquilino
P2-05 Axa Malafede	P2-43 Colosseo Colle Oppio
P2-06 Aventino	P2-44 Celio
P2-07 Centocelle	P2-45 San Saba
P2-08 Quadraro Vecchio	
	P2-46 Lungotevere Ansa Barocca
P2-09 Tuscolana	P2-47 Torre Maura
P2-10 Villa Ceretosa	P2-48 Villaggio Olimpico
P2-11 La Rustica	P2-49 Lucichina - Ottavia
P2-12 Monte Verde	P2-50 Battistini
P2-13 Marconi	P2-51 Amba Alagi
P2-14 Fonte Meravigliosa	P2-52 Santippolito
P2-15 Eur	P2-53 Province
P2-16 Prati	P2-54 High line Prenestina
P2-17 Torracchia	P2-55 Romanisti
P2-18 Testaccio	P2-56 Colli Aniene
P2-19 Portuense	P2-57 Colle di Mezzo
P2-20 Garbatella	P2-58 Casal Bernocchi
P2-21 Montagnola	P2-59 Gianicolense
P2-22 San Paolo	P2-60 Valle dell'Inferno
P2-23 Stazione S. Pietro	P2-61 Degas
P2-24 Avignone	P2-62 Parco de Medici
	P2-63 Piazza Morelli
P2-25 Coppede	P2-64 Etruria
P2-26 Morena	P2-65 Tor Pignattara
P2-27 Lungomare Ostia	P2-66 Beltramelli
P2-28 Zama	P2-67 Casal Bruciato
P2-29 Terme di Caracalla	P2-68 Meucci
P2-30 Porta Metronia	P2-69 Bertarelli
P2-31 Val d'Aia	P2-70 Collina Lanciani
P2-32 Piazza Alessandria	P2-71 Mura Ardeatine
P2-33 Ex-Tangenziale est	P2-72 Via di Porta Latina
P2-34 P.zza Gondar - Addis Abeba	P2-73 Acquedotto Paolo
	P2-74 Corso Italia
P2-35 Trastevere Ripa	P2-75 Casal Brunori
P2-36 Isola Ambientale Farnese Portico D'Ottavia	P2-76 Primavalle
P2-37 Isola Ambientale Navona Pantheon	P2-77 Balduina
P2-38 Spagna Trevi Quirinale	



Scenario di Piano – Mobilità

ASSESSORATO ALLA CITTÀ IN MOVIMENTO
Assessorato dell'area Verde Verde
In collaborazione con:
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E INFRASTRUTTURE
Assessorato dell'area Verde Verde

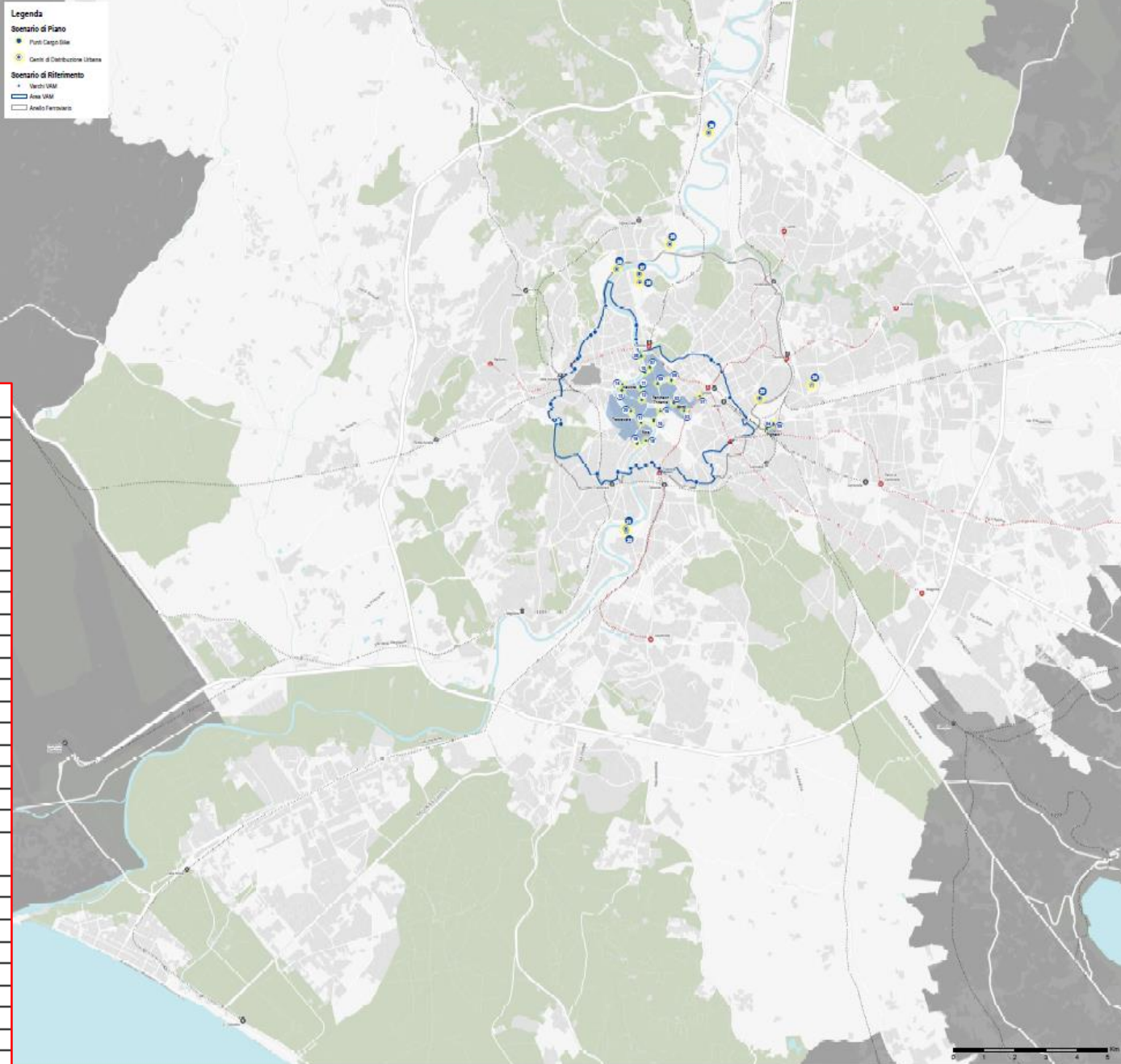
GRUPPO DI LAVORO INTERDIPARTIMENTALE
Il divisione di Diritto Mobilità e Trasporti
Il divisione di Diritto Pianificazione e Attuazione Urbanistica
Il divisione di Diritto Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
Il divisione di Diritto Tutela Ambientale

SEGRETERIA TECNICA
Responsabile Ing. Stefano D'Amico

ROMA SERVIZIO PER LA MOBILITÀ DEL (socio)ambiente
ROMA METROPOLITANA Srl (socio)ambiente
RISORSE PER ROMA SpA (socio)ambiente

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PUMS DI ROMA CAPITALE
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



L02-01	Piazza Esquilino
L02-02	Largo Magnanapoli
L02-03	Cavour
L02-04	Piazza Pigneto
L02-05	Piazzale Prenestino
L02-06	Largo Tritone
L02-07	Via dei Pontefici
L02-08	Passeggiata di Ripetta
L02-09	Via S. Claudio
L02-10	Via di Ripetta - Via Tomacelli
L02-11	Piazza Cignue Lune
L02-12	Piazza S. Andrea della Valle
L02-13	Largo Tassoni
L02-14	Piazza ponte S. Angelo
L02-15	Largo Teatro Marcello
L02-16	Via del Foro Oltorio
L02-17	Piazza Belli
L02-18	Lungolevere Ripa
L02-19	Largo Ascianghi
L02-20	Lungolevere dei Tebaldi
L02-21	Lungolevere Dante
L02-22	Via della Vasca Navale
L02-23	Largo Passamonti
L02-24	Via Giuseppe Mirri (2 aree)
L02-25	Viale di Tor di Quinto
L02-26	Via Silvio Gigli (Saxa Rubra)
L02-27	Via Austria
L02-28	Via Norvegia
L02-29	Viale Antonino da San Giuliano

Scenario di Piano –



PUMS

Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

I PASSI SUCCESSIVI

DICEMBRE 2018

ROMA 



RISORSE
PER ROMA

I PASSI SUCCESSIVI: Completamento del documento di Piano

Documento di Piano PUMS – VOLUME 2

Capitolo 3. Definizione delle strategie delle azioni

- **Strategie** (Strategie di base, di realizzazione, definizione priorità degli interventi del PUMS di Roma)
- **Azioni** (Integrazione tra i sistemi di trasporto, Sviluppo della mobilità collettiva, Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa, Rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante in coerenza con il decreto legislativo n. 257/2016, Razionalizzazione della logistica urbana, Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e alla mobilità sostenibile)

Capitolo 4. Costruzione degli scenari

- **Orizzonti temporali di riferimento,**
- **Dinamiche demografiche e insediative agli orizzonti di piano**
- **Domanda di mobilità agli orizzonti di piano**
- **Scenario di Riferimento**
- **Scenario di piano**

Capitolo 5. Simulazione e valutazione degli scenari

- **Risultati delle simulazioni per ogni scenario**
- **Valutazione comparata degli scenari mediante indicatori**
- **Individuazione dello scenario di piano** (Interventi a breve termine e lungo termine, Cronoprogramma degli interventi, Interventi prioritari, Stima dei costi di realizzazione, Copertura finanziaria)

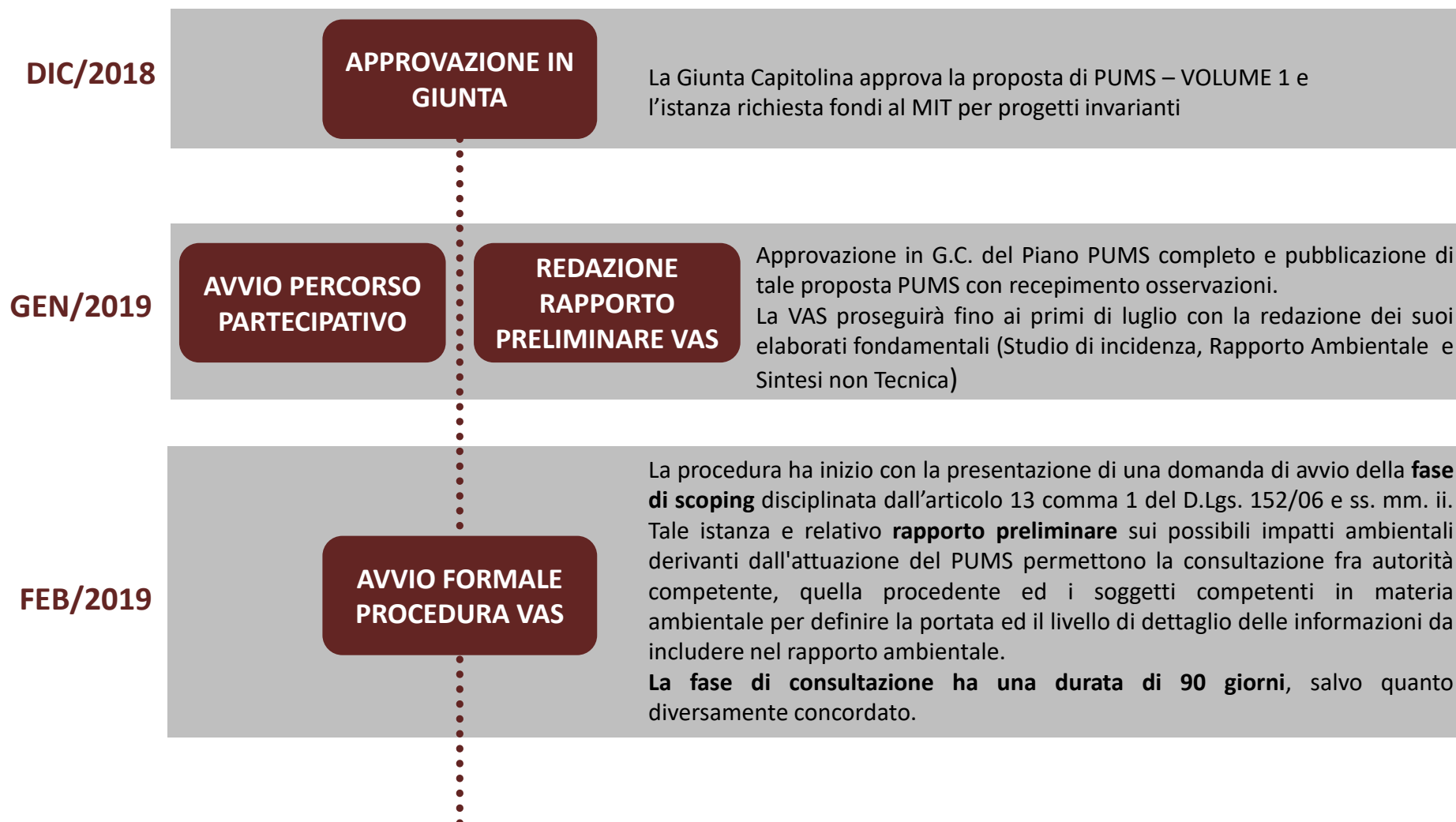
Capitolo 6. Monitoraggio e valutazione ex post del piano

- **Piano di monitoraggio**
- **Indicatori di monitoraggio**

Capitolo 7. Conclusioni



I PASSI SUCCESSIVI: Cronoprogramma



I PASSI SUCCESSIVI: Cronoprogramma

MAG/2019

**APPROVAZIONE IN
GIUNTA**

Conclusione della fase di scoping e del Percorso Partecipativo

LUG/2019

**REVISIONE DEGLI
ELABORATI PUMS**

Eventuale revisione degli elaborati di Piano e completamento di Studio di incidenza – Rapporto Ambientale – Sintesi non Tecnica

LUG/2019

**ADOZIONE IN
ASSEMBLEA
CAPITOLINA**

Adozione in Assemblea Capitolina del PUMS e degli elaborati di VAS